



# 2024







### Campionato Italiano Super Salita

- |             |  |
|-------------|--|
| 28 Aprile   | 66 <sup>a</sup> Monte Erice - Sicilia              |
| 12 Maggio   | 65 <sup>a</sup> Coppa Selva di Fasano - Puglia     |
| 16 Giugno   | 73 <sup>a</sup> Trento Bondone Trentino - Trentino |
| 30 Giugno   | 63 <sup>a</sup> Coppa P. Teodori Ascoli - Marche   |
| 14 Luglio   | 53 <sup>o</sup> Trofeo Vallecamonica - Lombardia   |
| 4 Agosto    | 59 <sup>a</sup> Rieti Terminillo - Lazio           |
| 1 Settembre | 59 <sup>o</sup> Trofeo Luigi Fagioli - Umbria      |



### Campionato Italiano Velocità Montagna

- |              |  |
|--------------|--|
| 19 Maggio    | 287 <sup>a</sup> Luzzi Sambucina - Calabria      |
| 21 Luglio    | 33 <sup>o</sup> Sarnano-Sassotetto - Marche      |
| 11 Agosto    | 62 <sup>a</sup> Svolte di Popoli - Abruzzo       |
| 29 Settembre | 62 <sup>a</sup> Alghero Scala Piccada - Sardegna |
| 27 Ottobre   | 51 <sup>a</sup> La Castellana - Orvieto - Umbria |



### Campionato Europeo della MONTAGNA

- |              |   |
|--------------|---|
| 15 Settembre | 43 <sup>a</sup> Buzetski Dani (Croazia) |
|--------------|---|







## Campionato Italiano Super Salita 28 Aprile 2024 - Monte Erice (TP)





## Campionato Italiano Super Salita 2024 primi passi ad Erice per Achille Lombardi con la Osella PA21 4C Turbo LRM

Erice (TP), 28 Aprile 2024. Il **Campionato Italiano Super Salita**, nel suo rinnovato format, parte dalla Sicilia sull'insidioso tracciato che sale fino in cima ad Erice. Team, pilota e motorista hanno accettato la sfida di restare in classe 2000 con il "piccolo" propulsore turbo rivisto e cresciuto ancora nelle prestazioni. Tutto sommato il riscontro delle due salite di prova del sabato è positivo, primo di classe e terzo assoluto, in condizioni di totale sperimentazione delle soluzioni sia di motore che di assetto.

Curiosi di vedere la domenica in gara il frutto di ulteriori migliorie, compreso il migliorare del fondo stradale con temperatura più alta. Purtroppo in

Gara 1, dopo pochi km la turbina ha ceduto e **Aky Lombardi** non ha potuto fare altro che accostare. Dopo il primo intertempo avevamo migliorato il crono del sabato ed eravamo vicinissimi alle 3000. Dispiaciuti ma consapevoli del potenziale non ci resta che rimboccare le maniche e andare avanti con lo sviluppo, **NP Racing** con Carmine Napoletano ed **LRM motors** con i fratelli Petriglieri sono già all'opera per sistemare il tutto in tempi brevi.

La seconda prova del Campionato Italiano Super Salita arriva in fretta e giochiamo in casa a Fasano (BR) il prossimo 12 Maggio con un percorso anche più favorevole alla Osella PA21 4C Turbo LRM.



Foto: G. Rainieri











**Campionato Italiano Super Salita**  
**12 Maggio 2024 - Coppa Selva di Fasano (BR)**



## Campionato Italiano SuperSalita

### Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 5.600 m

1 / 2

DOC 5.46

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Judd Np01 2998	E2SC-SS-3000	<b>2'08.20</b>		157,3
2	2	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Zytek Pa 30 2999	E2SC-SS-3000	<b>2'11.06</b>	2.86	153,8
3	3	CONTICELLI Francesco (ITA)	Conticelli Francesco	Scuderia Ateneo Motorsport	Zytek Np 01 3000	E2SC-SS-3000	<b>2'11.20</b>	3.00	153,7
4	5	DEGASPERI Diego (ITA)	Degasperi Diego	Vimotorsport	Zytek M20 Fc 3000	E2SC-SS-3000	<b>2'12.99</b>	4.79	151,6
5	9	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Scuderia Ateneo Motorsport	Sinergy Np01-02 2000	E2SC-SS-2000	<b>2'13.40</b>	5.20	151,1
6	14	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella Pa21 4C Turbo 1175	E2SC-SS-2000	<b>2'14.86</b>	6.66	149,5
7	15	CHINNICI Giuseppe Alberto (ITA)	Chinnici Giuseppe Alberto	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella Pa.2000T	E2SC-SS-2000	<b>2'16.50</b>	8.30	147,7
8	12	MARONI Giancarlo (ITA)	Maroni Giancarlo Junior	Physiofit Studio	Fiat Np01 1170	E2SC-SS-2000	<b>2'17.43</b>	9.23	146,7
9	21	DI CARO Andrea Santo (ITA)	Di Caro Andrea Santo	Cst Sport - Italia	Aprilia Np03 1090	E2SC-SS-1600	<b>2'18.96</b>	10.76	145,1
10	11	SCOLA Domenico (ITA)	Scola Domenico	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella Pa/2000	E2SC-SS-2000	<b>2'19.07</b>	10.87	145,0
11	6	CONTICELLI Vincenzo (ITA)	Conticelli Vincenzo		Zytek Pa 30 Evo 3000	E2SC-SS-3000	<b>2'23.57</b>	15.37	140,4
12	31	FERRETTI Filippo (ITA)	Ferretti Filippo		Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-SS-JUN	<b>2'23.67</b>	15.47	140,3
13	29	CARUSO Luca (ITA)	Caruso Luca		Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>2'24.07</b>	15.87	139,9
14	18	CASTELLANO Salvatore (ITA)	Castellano Salvatore	Scuderia Vesuvio	Osella Pa 21 Jrbsuzuki	E2SC-SS-1600	<b>2'24.18</b>	15.98	139,8
15	36	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Leogrande Francesco	Fasano Corse	Honda Pa 21/s	CN-3000	<b>2'24.26</b>	16.06	139,7
16	22	TORSELLINI Mirko (ITA)	Torsellini Mirko	Valdelsa Classic Motor Club	Aprilia Np 03 1090	E2SC-SS-1600	<b>2'24.48</b>	16.28	139,5
17	35	SCARAFONE Alberto (ITA)	Scarafone Alberto	Vimotorsport	Honda Osella Pa 21/p	CN-3000	<b>2'25.85</b>	17.65	138,2
18	51	PERUGGINI Lucio (ITA)	Peruggini Lucio	Ro Racing	Ferrari 488 Challenge Evo	GT-GTSC_D_I	<b>2'25.89</b>	17.69	138,2
19	25	GOSIO Virgilio (ITA)	Gosio Virgilio	Af Motorsport	Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>2'26.70</b>	18.50	137,4
20	76	ARAGONA Giuseppe (ITA)	Aragona Giuseppe	Piloti Per Passione	Audi/volkswagen Golf Mk7	E1+3000	<b>2'26.91</b>	18.71	137,2
20	32	IAQUINTA Rosario (ITA)	Iaquinta Rosario	Best Lap	Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-THUNCUF	<b>2'26.91</b>	18.71	137,2
22	47	IACOANGELI Marco (ITA)	Iacoangeli Marco	Vimotorsport	Bmw E89 Z4 4375	GT-GT3	<b>2'27.83</b>	19.63	136,4
23	34	BASSI Ettore Francesco (ITA)	Bassi Ettore Francesco	Scuderia Ateneo Motorsport	Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-THUNCUF	<b>2'28.95</b>	20.75	135,3
24	26	GRAZZINI Daniele (ITA)	Grazzini Daniele		Ducati Np03 1103	E2SC-SS-1600	<b>2'30.06</b>	21.86	134,3
25	16	CARBONE Michele (ITA)	Carbone Michele	Scuderia Vesuvio	Osella Pa21-Jrb	E2SC-SS-1600	<b>2'30.38</b>	22.18	134,1

## Campionato Italiano SuperSalita

### Classifica Assoluta - Gara 2

Lunghezza 5.600 m

1 / 2

DOC 5.95

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Judd Np01 2998	E2SC-SS-3000	<b>2'07.46</b>		158,2
2	3	CONTICELLI Francesco (ITA)	Conticelli Francesco	Scuderia Ateneo Motorsport	Zytek Np 01 3000	E2SC-SS-3000	<b>2'08.69</b>	1.23	156,7
3	2	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Zytek Pa 30 2999	E2SC-SS-3000	<b>2'10.79</b>	3.33	154,1
4	14	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella Pa21 4C Turbo 1175	E2SC-SS-2000	<b>2'11.06</b>	3.60	153,8
5	5	DEGASPERI Diego (ITA)	Degasperi Diego	Vimotorsport	Zytek M20 Fc 3000	E2SC-SS-3000	<b>2'11.84</b>	4.38	152,9
6	9	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Scuderia Ateneo Motorsport	Sinergy Np01-02 2000	E2SC-SS-2000	<b>2'12.11</b>	4.65	152,6
7	12	MARONI Giancarlo (ITA)	Maroni Giancarlo Junior	Physiofit Studio	Fiat Np01 1170	E2SC-SS-2000	<b>2'12.27</b>	4.81	152,4
8	4	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco	Best Lap	Nova Zytek Np01-2 3000	E2SC-SS-3000	<b>2'15.92</b>	8.46	148,3
9	15	CHINNICI Giuseppe Alberto (ITA)	Chinnici Giuseppe Alberto	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella Pa.2000T	E2SC-SS-2000	<b>2'16.24</b>	8.78	148,0
10	11	SCOLA Domenico (ITA)	Scola Domenico	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella Pa/2000	E2SC-SS-2000	<b>2'17.42</b>	9.96	146,7
11	21	DI CARO Andrea Santo (ITA)	Di Caro Andrea Santo	Cst Sport - Italia	Aprilia Np03 1090	E2SC-SS-1600	<b>2'20.94</b>	13.48	143,0
12	22	TORSELLINI Mirko (ITA)	Torsellini Mirko	Valdelsa Classic Motor Club	Aprilia Np 03 1090	E2SC-SS-1600	<b>2'22.44</b>	14.98	141,5
13	6	CONTICELLI Vincenzo (ITA)	Conticelli Vincenzo		Zytek Pa 30 Evo 3000	E2SC-SS-3000	<b>2'23.49</b>	16.03	140,5
14	31	FERRETTI Filippo (ITA)	Ferretti Filippo		Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-SS-JUN	<b>2'23.58</b>	16.12	140,4
15	29	CARUSO Luca (ITA)	Caruso Luca		Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>2'23.78</b>	16.32	140,2
16	18	CASTELLANO Salvatore (ITA)	Castellano Salvatore	Scuderia Vesuvio	Osella Pa 21 Jrbsuzuki	E2SC-SS-1600	<b>2'24.72</b>	17.26	139,3
17	76	ARAGONA Giuseppe (ITA)	Aragona Giuseppe	Piloti Per Passione	Audi/volkswagen Golf Mk7	E1+3000	<b>2'25.18</b>	17.72	138,9
18	51	PERUGGINI Lucio (ITA)	Peruggini Lucio	Ro Racing	Ferrari 488 Challenge Evo	GT-GTSC_D_I	<b>2'26.37</b>	18.91	137,7
19	25	GOSIO Virgilio (ITA)	Gosio Virgilio	Af Motorsport	Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>2'26.79</b>	19.33	137,3
20	47	IACOANGELI Marco (ITA)	Iacoangeli Marco	Vimotorsport	Bmw E89 Z4 4375	GT-GT3	<b>2'27.19</b>	19.73	137,0
21	36	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Leogrande Francesco	Fasano Corse	Honda Pa 21/s	CN-3000	<b>2'27.83</b>	20.37	136,4
22	32	IAQUINTA Rosario (ITA)	Iaquinta Rosario	Best Lap	Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-THUNCUF	<b>2'28.17</b>	20.71	136,1
23	44	GRAMENZI Marco (ITA)	Gramenzi Marco		Zytek 4C - Mg-Ar1 Furore	E2SH+3000	<b>2'28.94</b>	21.48	135,4
24	34	BASSI Ettore Francesco (ITA)	Bassi Ettore Francesco	Scuderia Ateneo Motorsport	Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-THUNCUF	<b>2'29.87</b>	22.41	134,5
25	16	CARBONE Michele (ITA)	Carbone Michele	Scuderia Vesuvio	Osella Pa21-Jrb	E2SC-SS-1600	<b>2'30.86</b>	23.40	133,6

## A Fasano la prima vittoria 2024 per Achille Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo LRM

Fasano (BR), 12 Maggio 2024. Approda in Puglia il Campionato Italiano Super Salita, il solito scenario collina vista mare, per una gara atipica ma molto seguita dal pubblico. Il duro lavoro post Erice per affinare la messa a punto del motore turbo LRM prosegue positivamente, i fratelli Petriglieri e Carmine Napoletano proseguono nell'opera di rivitalizzare la già competitiva Osella PA21 4C Turbo dello scorso anno. Peccato per un piccolo problema elettrico in prova 1 e in gara 1 che hanno rallentato la grintosa guida di Achille Lombardi che mai domo ha dimostrato in gara 2 la base del potenziale della nuova configurazione con un ottimo 2.11,06 tempo che vale la vittoria in classe E2SC 2000 ma anche il

quarto tempo assoluto con molti protagonisti della 3000 alle spalle. Questa prestazione, sia pur lontana dalla perfezione della messa punto finale, ci conferma che siamo sulla strada giusta. Servono ancora prove e chilometri su strada per affinare la vettura, e faremo di tutto per partecipare la prossima settimana in Calabria alla prova di CIVM di Luzzi (CS), percorso perfetto per mettere alla frusta sia le doti telaistiche che motoristiche. Importante in questa fase di sviluppo la grande esperienza del pilota lucano Aky Lombardi in grado di gestire con maturità anche il duro compito del "collaudatore"! Per la terza prova del Campionato Italiano Super Salita si dovrà attendere il 16 Giugno a Trento.



Foto: G. Rainieri











**Campionato Italiano Super Salita  
16 Giugno 2024 - Trento - Bondone**



## 73<sup>a</sup> Trento Bondone (ITA) - 14-16.06.2024

### Italian Super Hill Climb Championship - Round 3

Lenght 17.300 m

#### Overall Results - Heat

1 / 3

DOC 5.27

#### Campionato Italiano SuperSalita

Pos	No.	Driver	Competitor	Team	Vehicle	Class	Time	Gap	Average
1	2	FAZZINO Luigi (ITA)	FAZZINO Luigi	Fazzinomotorsport	Osella Pa30	E2SC-SS-3000	9'16.80		111,9
2	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	BEST LAP	Best Lap	Nova Proto Np01 Bardahl	E2SC-SS-3000	9'17.43	0.63	111,7
3	8	LOMBARDI Achille (ITA)	LOMBARDI Achille	Vimotorsport	Osella Pa21 4C Turbo	E2SC-SS-2000	9'23.38	6.58	110,5
4	4	DEGASPERI Diego (ITA)	DEGASPERI Diego	Vimotorsport	Norma M20 Gea-Zytek	E2SC-SS-3000	9'25.42	8.62	110,1
5	6	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	CASSIBBA Samuele Mirko	Scuderia Ateneo Motorsport	Nova Proto Np01/2-Sinergy	E2SC-SS-2000	9'34.95	18.15	108,3
6	18	DI CARO Andrea Santo (ITA)	DI CARO Andrea Santo	Cst	Nova Proto Np03	E2SC-SS-1600	9'43.33	26.53	106,8
7	22	VENTURATO Mirko (ITA)	VENTURATO Mirko	Alby Racing Team	Nova Proto Np03	E2SC-SS-1600	9'46.94	30.14	106,1
8	5	MORATELLI Matteo (ITA)	MORATELLI Matteo	Vimotorsport	Nova Proto Np1-Honda	E2SC-SS-3000	9'58.28	41.48	104,1
9	19	SCHEA Damiano (ITA)	SCHEA Damiano	New Star 3	Nova Proto Np03	E2SC-SS-1600	10'03.40	46.60	103,2
10	32	LEOGRANDE Francesco (ITA)	LEOGRANDE Francesco	Fasano Corse	Osella Pa21	CN-3000	10'06.76	49.96	102,6
11	42	DONDI Manuel (ITA)	DONDI Manuel		Fiat X 1/9	E2SH-2000	10'08.04	51.24	102,4
12	21	GREGORI Michele (ITA)	GREGORI Michele	Gregori Racing Team	Nova Proto Np03	E2SC-SS-1600	10'08.38	51.58	102,4
13	34	SCARAFONE Alberto (ITA)	SCARAFONE Alberto	Vimotorsport	Osella Pa21	CN-3000	10'09.57	52.77	102,2
14	27	FERRETTI Filippo (ITA)	FERRETTI Filippo		Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-SS-JUN	10'14.11	57.31	101,4
15	28	IAQUINTA Rosario (ITA)	IAQUINTA Rosario	Best Lap	Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-THUNCUF	10'17.31	1'00.51	100,9
16	43	TICCI Gianluca (ITA)	TICCI Gianluca	Sport Favale 07	Fiat X 1/9	E2SH-2000	10'26.28	1'09.48	99,4
17	14	GRAZIOLI Nicola (ITA)	GRAZIOLI Nicola	Nuova Scuderia Mendola	Gloria C8	E2SC-SS-1600	10'30.09	1'13.29	98,8
18	95	ZANOLLI Alessandro (ITA)	ZANOLLI Alessandro	Destra 4	Skoda Fabia Rs	E1-3000	10'32.61	1'15.81	98,4
19	47	AUTORLANDO SPORT	AUTORLANDO SPORT	Pintarally Motorsport	Porsche 997 G3 R	GT-GT3	10'33.46	1'16.66	98,3
20	48	PICHLER Thomas (ITA)	PICHLER Thomas	Pintarally Motorsport	Lamborghini Huracan G3	GT-GT3	10'33.64	1'16.84	98,3
21	88	ARAGONA Giuseppe (ITA)	ARAGONA Giuseppe	Asd Piloti Per Passione	Volkswagen Golf	E1-+3000	10'36.02	1'19.22	97,9
22	31	DALL'ANTONIA Romy (ITA)	DALL'ANTONIA Romy	Rally Team	Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-THUNCUF	10'36.30	1'19.50	97,9
23	46	IACOANGELI Marco (ITA)	IACOANGELI Marco	Vimotorsport	Bmw Z4	GT-GT3	10'37.00	1'20.20	97,8
24	52	PERUGGINI Lucio (ITA)	PERUGGINI Lucio	Ro Racing	Ferrari 488 Challenge Evo	GT-GTSC_D_I	10'38.40	1'21.60	97,6
25	49	ZANARDINI Mirko (ITA)	ZANARDINI Mirko	Pintarally Motorsport	Lamborghini Huracan G3	GT-GT3	10'44.24	1'27.44	96,7
26	54	BONDIONI Ilario (ITA)	BONDIONI Ilario	Superchallenge	Ferrari 488 Challenge Evo	GT-GTSC_D_I	10'45.43	1'28.63	96,5
27	23	DALL'OGGIO Alberto (ITA)	DALL'OGGIO Alberto		Nova Proto Np03	E2SC-SS-1600	10'49.85	1'33.05	95,8
28	36	GRAZIOSI Giancarlo (ITA)	GRAZIOSI Giancarlo	Biella Corse Wrt	Osella Pa21/P	CN-3000	10'52.63	1'35.83	95,4
29	38	GRAMENZI Marco (ITA)	GRAMENZI Marco	Adriatica Competition	Alfa Romeo 4C	E2SH-+3000	10'54.33	1'37.53	95,2
30	11	GENTILE Dario (ITA)	GENTILE Dario		Osella Pa21/S	E2SC-SS-2000	10'55.16	1'38.36	95,1
31	78	TOSINI Luca (ITA)	TOSINI Luca	Af Motorsport	Audi Rs3 Lms	TCR-TCR	10'59.07	1'42.27	94,5
32	44	GURSCHLER Roman (ITA)	GURSCHLER Roman	Racing Team Merano	Fiat 500-Suzuki	E2SH-1600	11'00.48	1'43.68	94,3
33	79	TORTORA Salvatore (ITA)	TORTORA Salvatore	G.S. Gretaracing	Peugeot 308	TCR-TCR	11'00.53	1'43.73	94,3
34	71	HAFNER Armin (ITA)	HAFNER Armin	Nuova Scuderia Mendola	Porsche 992 G3 Cup	GT-GTSC_D_II	11'00.62	1'43.82	94,3
35	94	NONES Tiziano (ITA)	NONES Tiziano	Pintarally Motorsport	Skoda Fabia Evo	E1-3000	11'00.92	1'44.12	94,2
36	92	FREITAG Harald (ITA)	FREITAG Harald	Racing Team Merano	Opel Kadett C G/E	E1-3000	11'05.67	1'48.87	93,6
37	108	TORTORA Alessandro (ITA)	TORTORA Alessandro	Tramonti Corse	Peugeot 106 Turbo	E1-1600TB	11'09.95	1'53.15	93,0
38	59	BARUCHELLI Dario (ITA)	AUTORLANDO SPORT		Porsche 992 G3 Cup	GT-GTSC_D_II	11'10.61	1'53.81	92,9
39	115	DE TISI Pietro (ITA)	DE TISI Pietro	Destra 4	Skoda Fabia	RALLY-RALLY2	11'13.01	1'56.21	92,5
40	85	ANGELINI Giovanni (ITA)	ANGELINI Giovanni	Egnathia Corse	Volkswagen Golf Gti	TCR-TCR-DSG	11'13.60	1'56.80	92,5
41	73	RAGAZZI Roberto (ITA)	RAGAZZI Roberto	Superchallenge	Ferrari 458 Challenge Evo	GT-GTCUP	11'22.30	2'05.50	91,3
42	74	GABRY DRIVER (ITA)	GABRY DRIVER	Ro Racing	Porsche 911 G3 Cup	GT-GTCUP	11'23.20	2'06.40	91,2
43	101	MIOTTO Stefano (ITA)	MIOTTO Stefano		Renault Clio Cup	E1-2000	11'24.86	2'08.06	90,9
44	109	D'ACRI Davide (ITA)	D'ACRI Davide		Citroen Saxo Vts	E1-1600	11'24.87	2'08.07	90,9
45	153	LIUZZI Giacomo (ITA)	LIUZZI Giacomo	Egnathia Corse	Mini Cooper Jcw	RSPLUS-RSPTB1.6	11'26.59	2'09.79	90,7
46	149	PRANTL Selina (ITA)	PRANTL Selina	Racing Team Merano	Mini Cooper Jcw	RSPLUS-RSPTB2.0	11'28.96	2'12.16	90,4
47	154	ALASTRA Isidoro (ITA)	ALASTRA Isidoro	Sport E Comunicazione	Mini Cooper Jcw	RSPLUS-RSPTB1.6	11'29.79	2'12.99	90,3
48	127	FUMO Anna Maria (ITA)	FUMO Anna Maria	G.S. Gretaracing	Peugeot 308 Rc	RSCUP-RSTC2	11'29.88	2'13.08	90,3
49	53	FRIJO Sebastiano (ITA)	FRIJO Sebastiano	Ac Racing Technology	Lamborghini Huracan	GT-GTSC_D_I	11'35.02	2'18.22	89,6
50	128	GIOVANELLI Alessandro (ITA)	GIOVANELLI Alessandro	Af Motorsport	Mini Cooper Jcw	RSCUP-RSTC2	11'35.89	2'19.09	89,5
51	83	LEARDINI Alex (ITA)	LEARDINI Alex	Af Motorsport	Seat Leon Cup Racer	TCR-TCR	11'36.91	2'20.11	89,4
52	29	DI BENEDETTO Antonio (ITA)	DI BENEDETTO Antonio	Gargano Racing Team	Wolf Gb 08 Thunder	E2SC-SS-THUNCUF	11'40.35	2'23.55	88,9
53	112	MAZZONELLI Alessandro (ITA)	MAZZONELLI Alessandro	Hawk Racing Club	Peugeot 106 Maxi	E1-1600	11'44.51	2'27.71	88,4
54	58	NAPPI Pietro (ITA)	NAPPI Pietro	Scuderia Vesuvio	Porsche 991.2 G3 Cup	GT-GTSC_D_II	11'45.16	2'28.36	88,3
55	76	LUNELLI Rino (ITA)	LUNELLI Rino	Pintarally Motorsport	Ferrari 458 Challenge	GT-GTCUP	11'45.38	2'28.58	88,3
56	172	BOMMARTINI Matteo (ITA)	BOMMARTINI Matteo	BI Racing	Honda Civic Type R	RSPLUS-RSP2.0	11'47.60	2'30.80	88,0
57	57	PARRINO Rosario (ITA)	PARRINO Rosario	Ac Racing Technology	Porsche 992 G3 Cup	GT-GTSC_D_II	11'48.88	2'32.08	87,9
58	98	REGIS Giovanni (ITA)	REGIS Giovanni	Vimotorsport	Renault Clio Sport	E1-2000	11'48.92	2'32.12	87,9
59	118	DEMATTE' Nicola (ITA)	DEMATTE' Nicola	Autosport 23	Ford Fiesta St	RALLY-RALLY3	11'54.51	2'37.71	87,2
60	93	BACCI Matteo (ITA)	BACCI Matteo	Valdelsa Classic Motor Club	Alfa Romeo Giulietta	E1-3000	11'57.09	2'40.29	86,9
61	158	KRANER Stefan (ITA)	KRANER Stefan	Rc Caldaro	Renault Clio Cup	RSPLUS-RSP2.0	11'57.35	2'40.55	86,8
62	144	TOMASELLI Luca (ITA)	TOMASELLI Luca	Michael Racing And Sailing	Alfa Romeo 147 Gta Cup	RSCUP-RSC2	11'57.73	2'40.93	86,8
63	56	CERATI Dario (ITA)	CERATI Dario	Pintarally Motorsport	Ferrari 488 Challenge	GT-GTSC_D_I	11'57.80	2'41.00	86,8
64	145	GIOVANELLI Nicola (ITA)	GIOVANELLI Nicola	Af Motorsport	Renault Clio Cup	RSCUP-RSC2	11'59.16	2'42.36	86,6

16/06/2024 Trento (TN)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Automobile Club d'Italia  
SPORT



Campionato Italiano  
VELOCITÀ  
MONTAGNA

## Grande vittoria alla Trento Bondone per Achille Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo LRM

Trento (TN), 16 Giugno 2024. Siamo alla Trento Bondone per la terza prova del **Campionato Italiano Super Salita**. La gara più lunga e dura dell'anno che mette a dura prova piloti e vetture. Il sabato meteo freddo e a tratti piovoso, Achille Lombardi riesce ad effettuare una discreta prima prova, in testa alla 2000 e terzo assoluto. Si spera in una prova 2 più calda per spingere maggiormente ma un allarme al motore consiglia di parcheggiare a lato la Osella PA21 4C Turbo. Al box con Carmine Napoletano ci sono i fratelli Petriglieri (LRM motors) che prontamente analizzano il tutto e sistemano il propulsore per la difficile gara della domenica. Il meteo migliora a tarda mattinata, Aky parte deciso e concreto per vedere quanto la vettura 2024 sia più performante della precedente, gli in-

termedi sono buoni e costanti, taglia il traguardo con un ottimo 9.23,38 (-11 secondi dal 2023). Lombardi vince abbondantemente la Classe E2SC 2000 e tante 3000 sono dietro, ma la sorpresa finale è la vittoria assoluta della Osella PA30 3000 del giovane Fazzino davanti al veterano Faggioli. Un terzo posto assoluto a soli 6 secondi dalla vetta alla Trento Bondone sono un grande risultato per la piccola Osella Turbo che gara dopo gara migliora sempre alla ricerca dell'affidabilità che in più occasioni non ci ha permesso di completare le prove.

Due settimane per preparare la vettura alle diverse caratteristiche ma non meno impegnative della quarta prova del Campionato Italiano Super Salita sul percorso "casalingo" di Ascoli il 30 Giugno.



Foto: G. Rainieri









**Campionato Italiano Super Salita + CEM  
30 Giugno 2024 - Ascoli Colle San Giacomo**





## 63<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori (ITA) - 28-30.06.2024

### Italian Super Hill Climb Championship - Round 4

Lenght 5.031 m

#### Overall Results - Race Heat 1 - SuperSalita

1 / 3

DOC 5.129

Pos	No.	Driver	Competitor	Team	Vehicle	Class	Time	Gap	Average
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Nova Proto NP01	E2SC-SS-3000	2'13.68		135,5
2	2	FAZZINO Luigi (ITA)	FAZZINO Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	2'14.67	0.99	134,5
3	11	LOMBARDI Achille (ITA)	LOMBARDI Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 4C	E2SC-SS-2000	2'14.90	1.22	134,3
4	3	CONTICELLI Francesco (ITA)	CONTICELLI Francesco	Scuderia Ateneo Motorsport	Nova Proto NP01	E2SC-SS-3000	2'15.33	1.65	133,8
5	4	DEGASPERI Diego (ITA)	DEGASPERI Diego	Vimotorsport	Norma M20 Fc Gea	E2SC-SS-3000	2'17.84	4.16	131,4
6	5	CARUSO Franco (ITA)	CARUSO Franco	Best Lap	Nova Proto NP01-2	E2SC-SS-3000	2'18.60	4.92	130,7
7	8	DI FULVIO Stefano (ITA)	DI FULVIO Stefano	Scuderia Publimotor	Nova Proto NP01	E2SC-SS-3000	2'20.13	6.45	129,2
8	9	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	CASSIBBA Samuele Mirko	Scuderia Ateneo Motorsport	Nova Proto V8	E2SC-SS-2000	2'20.40	6.72	129,0
9	19	DI CARO Andrea Santo (ITA)	DI CARO Andrea Santo	Cst Sport	Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	2'23.79	10.11	126,0
10	24	FERRETTI Filippo (ITA)	FERRETTI Filippo		Wolf GB08 Thunder	E2SC-SS-1600	2'24.26	10.58	125,5
11	6	CONTICELLI Vincenzo (ITA)	CONTICELLI Vincenzo	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	2'26.16	12.48	123,9
12	21	TORSELLINI Mirko (ITA)	TORSELLINI Mirko	Valdelsa Classic Motor Club	Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	2'26.94	13.26	123,3
13	14	GENTILE Dario (ITA)	GENTILE Dario		Osella PA 21S	E2SC-SS-2000	2'27.52	13.84	122,8
14	22	GREGORI Michele (ITA)	GREGORI Michele		Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	2'28.69	15.01	121,8
15	35	LEOGRANDE Francesco (ITA)	LEOGRANDE Francesco	Fasano Corse	Osella PA 21/S	CN-3000	2'28.80	15.12	121,7
16	23	CARUSO Luca (ITA)	CARUSO Luca		Wolf GB08 Thunder	E2SC-SS-1600	2'29.48	15.80	121,2
17	36	SCARAFONE Alberto (ITA)	SCARAFONE Alberto	Vimotorsport	Osella PA 21/P	CN-3000	2'29.69	16.01	121,0
18	53	DONDI Manuel (ITA)	DONDI Manuel		Fiat X 1/9	E2SH-2000	2'30.32	16.64	120,5
19	7	CASSIBBA Giovanni (ITA)	CASSIBBA Giovanni	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella Pa 30	E2SC-SS-3000	2'31.68	18.00	119,4
20	26	IAQUINTA Rosario (ITA)	IAQUINTA Rosario	Best Lap	Wolf GB08 Thunder	E2SC-SS-1600	2'32.54	18.86	118,7
21	54	IACOANGELI Marco (ITA)	IACOANGELI Marco	Vimotorsport	Bmw Z4-Gt	GT-GT3	2'32.62	18.94	118,7
22	86	ARAGONA Giuseppe (ITA)	ARAGONA Giuseppe	Piloti per Passione	Volkswagen Golf	E1+3000	2'32.67	18.99	118,6
23	56	PERUGGINI Lucio (ITA)	PERUGGINI Lucio	Ro Racing	Ferrari 488	GT-GTSC_D_I	2'32.80	19.12	118,5
24	27	LISI Giovanni (ITA)	LISI Giovanni	Phoenix Racing Team	Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	2'34.21	20.53	117,4
25	52	GABRIELLI Alessandro (ITA)	GABRIELLI Alessandro	Ro Racing	Picchio P6	E2SH+3000	2'35.14	21.46	116,7



## 63<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori (ITA) - 28-30.06.2024

### Italian Super Hill Climb Championship - Round 4

Lenght 5.031 m

#### Overall Results - Race Heat 2 - SuperSalita

1 / 3

DOC 5.146

Pos	No.	Driver	Competitor	Team	Vehicle	Class	Time	Gap	Average
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Nova Proto NP01	E2SC-SS-3000	2'13.84		135,3
2	2	FAZZINO Luigi (ITA)	FAZZINO Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	2'14.88	1.04	134,3
3	11	LOMBARDI Achille (ITA)	LOMBARDI Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 4C	E2SC-SS-2000	2'14.97	1.13	134,2
4	3	CONTICELLI Francesco (ITA)	CONTICELLI Francesco	Scuderia Ateneo Motorsport	Nova Proto NP01	E2SC-SS-3000	2'15.76	1.92	133,4
5	8	DI FULVIO Stefano (ITA)	DI FULVIO Stefano	Scuderia Publimotor	Nova Proto NP01	E2SC-SS-3000	2'17.23	3.39	132,0
6	4	DEGASPERI Diego (ITA)	DEGASPERI Diego	Vimotorsport	Norma M20 Fc Gea	E2SC-SS-3000	2'18.71	4.87	130,6
7	5	CARUSO Franco (ITA)	CARUSO Franco	Best Lap	Nova Proto NP01-2	E2SC-SS-3000	2'19.20	5.36	130,1
8	9	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	CASSIBBA Samuele Mirko	Scuderia Ateneo Motorsport	Nova Proto V8	E2SC-SS-2000	2'20.53	6.69	128,9
9	19	DI CARO Andrea Santo (ITA)	DI CARO Andrea Santo	Cst Sport	Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	2'25.06	11.22	124,9
10	21	TORSELLINI Mirko (ITA)	TORSELLINI Mirko	Valdelsa Classic Motor Club	Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	2'25.26	11.42	124,7
11	6	CONTICELLI Vincenzo (ITA)	CONTICELLI Vincenzo	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	2'25.90	12.06	124,1
12	24	FERRETTI Filippo (ITA)	FERRETTI Filippo		Wolf GB08 Thunder	E2SC-SS-1600	2'25.98	12.14	124,1
13	36	SCARAFONE Alberto (ITA)	SCARAFONE Alberto	Vimotorsport	Osella PA 21/P	CN-3000	2'28.47	14.63	122,0
14	22	GREGORI Michele (ITA)	GREGORI Michele		Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	2'29.55	15.71	121,1
15	7	CASSIBBA Giovanni (ITA)	CASSIBBA Giovanni	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella Pa 30	E2SC-SS-3000	2'29.87	16.03	120,8
16	53	DONDI Manuel (ITA)	DONDI Manuel		Fiat X 1/9	E2SH-2000	2'30.50	16.66	120,3
17	35	LEOGRANDE Francesco (ITA)	LEOGRANDE Francesco	Fasano Corse	Osella PA 21/S	CN-3000	2'30.74	16.90	120,2
18	23	CARUSO Luca (ITA)	CARUSO Luca		Wolf GB08 Thunder	E2SC-SS-1600	2'30.94	17.10	120,0
19	86	ARAGONA Giuseppe (ITA)	ARAGONA Giuseppe	Piloti per Passione	Volkswagen Golf	E1+3000	2'32.48	18.64	118,8
20	27	LISI Giovanni (ITA)	LISI Giovanni	Phoenix Racing Team	Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	2'32.69	18.85	118,6
21	46	GRAMENZI Marco (ITA)	GRAMENZI Marco		Alfa Romeo 4C	E2SH+3000	2'33.29	19.45	118,2
22	54	IACOANGELI Marco (ITA)	IACOANGELI Marco	Vimotorsport	Bmw Z4-Gt	GT-GT3	2'33.44	19.60	118,0
23	58	BONDIONI Ilario (ITA)	BONDIONI Ilario	Superchallenge	Ferrari 488	GT-GTSC_D_I	2'34.11	20.27	117,5
24	39	CAPUCCI Marco (ITA)	CAPUCCI Marco	Best Lap	Osella PA 21/S	CN-3000	2'35.05	21.21	116,8
25	56	PERUGGINI Lucio (ITA)	PERUGGINI Lucio	Ro Racing	Ferrari 488	GT-GTSC_D_I	2'35.19	21.35	116,7



## ASCOLI esalta un vittorioso Lombardi con la Osella PA21 4C Turbo LRM

Ascoli (AP), 30 Giugno 2024. La quarta prova del **Campionato Italiano Super Salita** va in scena nelle Marche sul "casalingo" percorso che dal Pianoro di Colle San Marco porta a Colle San Giacomo (Abruzzo). Fine settimana con temperature molto alte, fin dal sabato si percepisce un Achille Lombardi a suo agio con la Osella turbo di classe 2000. Le due prove sono utili a settare nel giusto modo la vettura grazie al grande feeling fra Aky e Carmine Napoletano, ma anche ai fratelli Petriglieri (LRM motors) in grado di adottare l'elettronica più idonea in base alla temperatura ed al grip. Scontata la vittoria con distacco nella classe 2000 il pensiero va alla ricerca del podio assoluto nonostante la presenza di un plotone di 3000 ultima generazione. Domenica caldissima e gare interrotte varie volte per incidenti. In gara 1 Lombardi che parte col numero 11 ottiene un buon 2.14,90, nettamente il migliore

fra le 2000 ma poi man mano che tagliano il traguardo le 3000 si percepisce che con questa strada è un gran tempo, mancano solo Fazzino con la Osella PA30 3000 ed il campione Faggioli, chiudono la gara avanti per un soffio e quindi siamo terzi assoluti, in tre in 1,22 secondi! Si lavora per gara 2, con la gomma non più nuova sarà più dura per tutti visto anche l'orario più caldo. Lombardi è sfortunato, l'avversario partito prima di lui causa una bandiera rossa ed è costretto ad una ripartenza con conseguente motore e gomme più calde, però dimostra un gran coraggio e determinazione ed ottiene un 2.14,97 simile a gara 1. La sfida a tre si conclude con un ancora più emozionante terzo assoluto a meno di un secondo da Fazzino e 1,13 da Faggioli. Il vero eroe di Ascoli è Achille Lombardi che via via che la Osella PA21 4C Turbo si perfeziona mette in crisi le 3000 di alta classifica!



Foto: G. Rainieri



Coppa Paulino Teodori  
**FINISH**



# Coppa Paulino Teodori

Colle San Marco - San Giacomo  
Gara Internazionale di velocità





29-30 GIUGNO  
DUEMILA'24

63  
EDIZIONE

# Coppa Paulino Teodori



Colle San Marco - San Giacomo  
Gara Internazionale di Gara in salita





A.S.D. Scuderia  
**POWER RACING P.L.**



VIMOTORSPORT



**CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA 2024**  
**Achille Lombardi - Osella PA21 4C Turbo LRM**  
**Leader classe E25C 2000**







**Campionato Italiano Super Salita**  
**14 Luglia 2024 - Trofeo Vallecamonica (BS)**



# 53<sup>a</sup> Trofeo Vallecamonica (ITA) - 12-14.07.2024

## Italian Super Hill Climb Championship - Round 4

Total Length 8.590 m

### Results - Practice - SuperSalita

1 / 2

Pos	No.	Driver	Team	Car	Gr-Cl	Manche 1	Manche 2	Time	Gap	Average
1	2	<b>FAZZINO</b> Luigi (ITA)	Fazzinomotorsport	Osella PA30	E2SC-SS-300C	3'52.297	<b>3'48.336</b>	<b>3'48.336</b>		135,4
2	11	<b>LOMBARDI</b> Achille (ITA)	Vimotorsport	Osella PA21 4C Turbo	E2SC-SS-200C	3'56.840	<b>3'50.855</b>	<b>3'50.855</b>	2.519	134,0
3	1	<b>FAGGIOLI</b> Simone (ITA)	Best Lap	Nova Proto NP01 Bardahl	E2SC-SS-300C	3'56.516	<b>3'52.099</b>	<b>3'52.099</b>	3.763	133,2
4	5	<b>DEGASPERI</b> Diego (ITA)	Vimotorsport	Norma M20 GEA Zytek	E2SC-SS-300C	4'01.027	<b>3'55.241</b>	<b>3'55.241</b>	6.905	131,5
5	4	<b>CARUSO</b> Franco (ITA)	Best Lap	Nova Proto NP 01-2	E2SC-SS-300C	3'58.678	<b>3'55.292</b>	<b>3'55.292</b>	6.956	131,4
6	3	<b>CONTICELLI</b> Francesco (ITA)	Ateneo	Nova Proto NP 01	E2SC-SS-300C	4'03.492	<b>3'56.754</b>	<b>3'56.754</b>	8.418	130,6
7	15	<b>DI CARO</b> Andrea Santo (ITA)	Cst	Nova Proto NP03	E2SC-SS-160C	4'13.736	<b>4'08.599</b>	<b>4'08.599</b>	20.263	124,4
8	16	<b>TORSELLINI</b> Mirko (ITA)	Valdelsa Classic	Nova Proto NP03	E2SC-SS-160C	4'12.976	<b>4'09.694</b>	<b>4'09.694</b>	21.358	123,8
9	54	<b>SCARAFONE</b> Alberto (ITA)	Vimotorsport	Osella PA21	CN-3000	4'18.773	<b>4'11.298</b>	<b>4'11.298</b>	22.962	123,1
10	6	<b>MORATELLI</b> Matteo (ITA)	Vimotorsport	Nova Proto NP01	E2SC-SS-300C	4'16.802	<b>4'11.962</b>	<b>4'11.962</b>	23.626	122,7
11	19	<b>FERRETTI</b> Filippo (ITA)		Wolf Thunder - Supersalita JR	E2SC-SS-160C	4'18.513	<b>4'15.034</b>	<b>4'15.034</b>	26.698	121,3
12	24	<b>ZANDONA'</b> Enrico (ITA)	Funny Team	Wolf Thunder GB08	E2SC-SS-160C	4'14.912	<b>4'15.171</b>	<b>4'15.171</b>	26.835	121,2
13	21	<b>IAQUINTA</b> Rosario (ITA)	Best Lap	Wolf Thunder	E2SC-SS-160C	4'23.188	<b>4'19.974</b>	<b>4'19.974</b>	31.638	119,0
14	18	<b>GREGORI</b> Michele (ITA)		Nova Proto NP03	E2SC-SS-160C	4'22.204	<b>4'20.399</b>	<b>4'20.399</b>	32.063	118,8
15	53	<b>LEOGRANDE</b> Francesco (ITA)	Fasano Corse	Osella PA 21 s	CN-3000	4'20.137	<b>4'20.649</b>	<b>4'20.649</b>	32.313	118,6
16	82	<b>ZANARDINI</b> Mirko (ITA)	Lion Racing Team	Lamborghini Huracan GT3	GT-GT3	4'24.029	<b>4'21.374</b>	<b>4'21.374</b>	33.038	118,3
17	114	<b>ARAGONA</b> Giuseppe (ITA)	Piloti Per Passione	Volkswagen Golf	E1-+3000	4'28.799	<b>4'22.594</b>	<b>4'22.594</b>	34.258	117,8
18	26	<b>DALL'OGGLIO</b> Alberto (ITA)		Nova Proto NP 03	E2SC-SS-160C	4'25.659	<b>4'22.741</b>	<b>4'22.741</b>	34.405	117,7
19	78	<b>DONDI</b> Manuel (ITA)		Fiat X 1/9	E2SH-2000	4'33.280	<b>4'23.463</b>	<b>4'23.463</b>	35.127	117,4
20	25	<b>ZANONI</b> Alessandro (ITA)	Omega	Nova Proto NP03	E2SC-SS-160C	4'33.000	<b>4'24.592</b>	<b>4'24.592</b>	36.256	116,9
21	87	<b>BONDIONI</b> Ilario (ITA)	Superchallenge	Ferrari 488 Evo	GT-GTSC_D.I	4'28.457	<b>4'24.817</b>	<b>4'24.817</b>	36.481	116,8
22	86	<b>PERUGGINI</b> Lucio (ITA)	Ro Racing	Ferrari 488 Challenge EVO	GT-GTSC_D.I	4'27.657	<b>4'26.011</b>	<b>4'26.011</b>	37.675	116,3
23	56	<b>CAPUCCI</b> Marco (ITA)	Best Lap	Osella PA 21 Evo	CN-3000	4'35.655	<b>4'26.744</b>	<b>4'26.744</b>	38.408	115,9
24	99	<b>TOSINI</b> Luca (ITA)	Af Motorsport	Audi RS3 LMS TCR	TCR-TCR	4'31.408	<b>4'29.514</b>	<b>4'29.514</b>	41.178	114,7
25	101	<b>TORTORA</b> Salvatore (ITA)	G.S. Gretraracing	Peugeot 308	TCR-TCR	4'36.489	<b>4'30.363</b>	<b>4'30.363</b>	42.027	114,4
26	91	<b>HAFNER</b> Armin (ITA)	Nuova Scuderia Mendola	Porsche 911 GT3 CUP 992	GT-GTSC_D.II	4'41.177	<b>4'32.736</b>	<b>4'32.736</b>	44.400	113,4
27	89	<b>D'ANGELO</b> Giuseppe (ITA)	Tramonti Corse	Ferrari 488 Challenge EVO	GT-GTSC_D.I	4'35.727	<b>4'34.583</b>	<b>4'34.583</b>	46.247	112,6
28	121	<b>TORTORA</b> Alessandro (ITA)	Tramonti Corse	Peugeot 106 Turbo	E1-1600TB	4'37.996	<b>4'34.701</b>	<b>4'34.701</b>	46.365	112,6
29	83	<b>GHEZZI</b> Giuseppe (ITA)		Porsche 997 GT3 R	GT-GT3	4'41.667	<b>4'35.963</b>	<b>4'35.963</b>	47.627	112,1
30	55	<b>GRAZIOSI</b> Giancarlo (ITA)	Biella Corse Wrt	Osella PA21/P	CN-3000	4'37.488	<b>4'37.327</b>	<b>4'37.327</b>	48.991	111,5
31	95	<b>MENOLFI</b> Gian Mario (ITA)		Ferrari 458	GT-GTCUP	4'50.352	<b>4'38.707</b>	<b>4'38.707</b>	50.371	111,0
32	107	<b>ANGELINI</b> Giovanni (ITA)	Egnathia Corse	Volkswagen Golf GTI	TCR-TCR-DSC	4'45.117	<b>4'39.869</b>	<b>4'39.869</b>	51.533	110,5
33	93	<b>RAGAZZI</b> Roberto (ITA)	Superchallenge	Ferrari 458 Challenge Evo	GT-GTCUP	4'50.335	<b>4'39.911</b>	<b>4'39.911</b>	51.575	110,5
34	115	<b>SPINETTI</b> Luca (ITA)		Subaru Impreza	E1-+3000	4'48.148	<b>4'40.226</b>	<b>4'40.226</b>	51.890	110,4
35	84	<b>PARRINO</b> Rosario (ITA)	Abate Cars Racing Technology	Mercedes AMG GT3	GT-GT3	4'44.768	<b>4'40.717</b>	<b>4'40.717</b>	52.381	110,2
36	81	<b>GURSCHLER</b> Roman (ITA)	Racing Team Merano	Fiat 500 Hayabusa	E2SH-1600	4'47.739	<b>4'41.311</b>	<b>4'41.311</b>	52.975	109,9
37	117	<b>FREITAG</b> Harald (ITA)	Racing Team Merano	Opel Kadett C Gtve	E1-3000	4'44.862	<b>4'41.536</b>	<b>4'41.536</b>	53.200	109,8
38	131	<b>WIMMER</b> Norbert (DEU)		BMW 2002 8V	E1-2000	4'47.706	<b>4'42.710</b>	<b>4'42.710</b>	54.374	109,4
39	102	<b>GABRIELLI</b> Matteo (ITA)	Ro Racing	Peugeot 308 TCR	TCR-TCR	4'49.196	<b>4'42.930</b>	<b>4'42.930</b>	54.594	109,3
40	106	<b>FAUSTINELLI</b> Fabio (ITA)	Abate Cars Racing Technology	Volkswagen Golf GTI TCR	TCR-TCR	4'53.687	<b>4'43.292</b>	<b>4'43.292</b>	54.956	109,2
41	144	<b>BICCIATO</b> Rudi (ITA)	Nuova Scuderia Mendola	Mitsubishi Lancer Evo VI - 12L A-S-+3000		4'53.031	<b>4'43.545</b>	<b>4'43.545</b>	55.209	109,1
42	32	<b>BALLARINI</b> Francesco (ITA)	Nico Racing	Osella PA21JRB BMW	E2SC-SS-160C	4'41.778	<b>4'43.620</b>	<b>4'43.620</b>	55.284	109,0
43	88	<b>FRIJO</b> Sebastiano (ITA)	Abate Cars Racing Technology	Lamborghini Huracan Super T	GT-GTSC_D.I	4'53.958	<b>4'44.171</b>	<b>4'44.171</b>	55.835	108,8
44	29	<b>SPITALER</b> Lutz (ITA)	Nuova Scuderia Mendola	Osella Jrb 21	E2SC-SS-160C	4'49.621	<b>4'44.650</b>	<b>4'44.650</b>	56.314	108,6
45	153	<b>MEZZACASA</b> Denis (ITA)	Xmotors Team	Seat Leon Cup	RSCUP-RSTC	4'54.146	<b>4'46.695</b>	<b>4'46.695</b>	58.359	107,9
46	76	<b>GABRIELLI</b> Alessandro (ITA)	Ro Racing	Alfa Romeo 4C	E2SH-+3000	5'01.198	<b>4'47.509</b>	<b>4'47.509</b>	59.173	107,6
47	94	<b>GABRY</b> Driver (ITA)	Ro Racing	Ferrari 458 EVO	GT-GTCUP	5'04.810	<b>4'49.781</b>	<b>4'49.781</b>	101.445	106,7
48	179	<b>LIUZZI</b> Giacomo (ITA)	Egnathia Corse	BMW MINI JCW	RSPLUS-RSP*	4'51.621	<b>4'51.121</b>	<b>4'51.121</b>	102.785	106,2
49	147	<b>FUMO</b> Anna Maria (ITA)	G.S. Gretraracing	Peugeot 308	RSCUP-RSTC	4'53.449	<b>4'51.521</b>	<b>4'51.521</b>	103.185	106,1
50	148	<b>GIOVANELLI</b> Alessandro (ITA)	Af Motorsport	MINI Cooper JCW	RSCUP-RSTC	4'58.232	<b>4'52.521</b>	<b>4'52.521</b>	104.185	105,7
51	105	<b>MASSA</b> Maicol (ITA)	Af Motorsport	Audi RS3 LMS Gen2	TCR-TCR	5'02.836	<b>4'53.578</b>	<b>4'53.578</b>	105.242	105,3
52	177	<b>PРАНTL</b> Selina (ITA)	Racing Team Merano	MINI Cooper JCW	RSPLUS-RSP*	5'00.327	<b>4'54.069</b>	<b>4'54.069</b>	105.733	105,2
53	211	<b>SCAPPA</b> Antonio (ITA)	G.S. Gretraracing	Seat Leon ST	RS-RSTB2.0	5'00.652	<b>4'54.754</b>	<b>4'54.754</b>	106.418	104,9
54	185	<b>GALBASSINI</b> Angelo (ITA)		Honda Civic	RSPLUS-RSP*	4'56.814	<b>4'55.097</b>	<b>4'55.097</b>	106.761	104,8
55	187	<b>GROSSI</b> Gianluca Luigi (ITA)	Novara Corse	Renault Clio Cup	RSPLUS-RSP*	4'58.995	<b>4'55.836</b>	<b>4'55.836</b>	107.500	104,5
56	103	<b>CARUSO</b> Giuseppe (ITA)	Af Motorsport	Hyundai I30N	TCR-TCR	5'10.797	<b>4'55.914</b>	<b>4'55.914</b>	107.578	104,5
57	136	<b>TOTTOLI</b> Roberto (ITA)	Bm Racing	Skoda Fabia RS	RALLY-RALLY	5'00.884	<b>4'55.934</b>	<b>4'55.934</b>	107.598	104,5
58	27	<b>BONDANZA</b> Alessandro (ITA)	Solferino Rally	Elia Avrio ST09	E2SC-SS-160C	5'04.424	<b>4'55.994</b>	<b>4'55.994</b>	107.658	104,5
59	192	<b>BISOGNO</b> Marcello (ITA)	Vesuvio	Peugeot 106 Rallye	RSPLUS-RSP*	5'05.146	<b>4'56.281</b>	<b>4'56.281</b>	107.945	104,4
60	118	<b>BACCI</b> Matteo (ITA)	Valdelsa Classic	Alfa Romeo Giulietta	E1-3000	5'04.590	<b>4'57.683</b>	<b>4'57.683</b>	109.347	103,9
61	183	<b>BOMMARTINI</b> Matteo (ITA)	BI Racing	Honda Civic Type R	RSPLUS-RSP*	5'07.065	<b>4'57.706</b>	<b>4'57.706</b>	109.370	103,9
62	57	<b>PRESTI</b> Giuseppe (ITA)		Lucchini 207 BMW	CN-3000	5'17.331	<b>4'58.253</b>	<b>4'58.253</b>	109.917	103,7
63	191	<b>PERILLO</b> Francesco (ITA)	New Apulia Corse	Citroen Saxo VTS	RSPLUS-RSP*	5'03.716	<b>4'59.250</b>	<b>4'59.250</b>	110.914	103,3
64	206	<b>MONTANARO</b> Oronzo (ITA)	Fasano Corse	MINI Cooper S	RS-RSTB2.0	5'02.549	<b>5'00.635</b>	<b>5'00.635</b>	112.299	102,9
65	8	<b>BONARA</b> Ettore (ITA)		Wolf GB08 Mistral	E2SC-SS-300C	5'00.769	<b>5'00.769</b>	<b>5'00.769</b>	112.433	102,8
66	181	<b>LOFFREDO</b> Gianni (ITA)	G.S. Gretraracing	Peugeot 308 GTI	RSPLUS-RSP*	5'03.159	<b>5'01.057</b>	<b>5'01.057</b>	112.721	102,7
67	132	<b>SAMBUCO</b> Luigi (ITA)	Ro Racing	Peugeot 106 S16	E1-1600		<b>5'01.081</b>	<b>5'01.081</b>	112.745	102,7
68	182	<b>DUCOLI</b> Federico (ITA)		MINI Cooper JCW	RSPLUS-RSP*	5'06.582	<b>5'01.546</b>	<b>5'01.546</b>	113.210	102,6
69	193	<b>SERTORI</b> Omar Walter (ITA)		Citroen Saxo VTS	RSPLUS-RSP*	5'15.483	<b>5'02.903</b>	<b>5'02.903</b>	114.567	102,1
70	214	<b>MONDINO</b> Salvatore Francesco (ITA)	Cosenza Corse	BMW Mini R56 Cooper S	RS-RSTB1.6	5'10.343	<b>5'04.308</b>	<b>5'04.308</b>	115.972	101,6
71	135	<b>PRANDINI</b> Roberto (ITA)	Bs Sport	Skoda Fabia RS	RALLY-RALLY	5'05.523	<b>5'04.672</b>	<b>5'04.672</b>	116.336	101,5
72	184	<b>PILOTTO</b> Adriano (ITA)	Vimotorsport	Honda Civic Type R	RSPLUS-RSP*	5'14.659	<b>5'05.923</b>	<b>5'05.923</b>	117.587	101,1
73	75	<b>PANCOTTI</b> Amedeo (ITA)		BMW M5	E2SH-+3000	5'20.024	<b>5'06.403</b>	<b>5'06.403</b>	118.067	100,9
74	149	<b>CARLOMAGNO</b> Pasquale (ITA)	Vesuvio	MINI Cooper JCW	RSCUP-RSTC	5'18.947	<b>5'06.620</b>	<b>5'06.620</b>	118.284	100,9
75	133	<b>MOSCONI</b> Marco (ITA)		Citroen C3	E1-3000	5'10.451	<b>5'07.626</b>	<b>5'07.626</b>	119.290	100,5
76	209	<b>AMMIRABILE</b> Giovanni Luca (ITA)		Seat Leon Cupra	RS-RSTB2.0	5'02.638	<b>5'07.893</b>	<b>5'07.893</b>	119.557	100,4
77	174	<b>TOMASELLI</b> Luca (ITA)	Af Motorsport	Alfa Romeo 147 GTA CUP	RSCUP-RSC2	5'17.198	<b>5'08.572</b>	<b>5'08.572</b>	120.236	100,2



## Passo falso in Vallecamonica per Lombardi e la Osella Turbo

Malegno (BS), 30 Giugno 2024. La quinta prova del Campionato Italiano Super Salita, fra le alte vette della Vallecamonica ha un sapore amaro per Aky Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo Lrm. Le due salite di prova avevano regalato sorrisi ed ottimismo, un ottimo secondo tempo assoluto e la consapevolezza di poter fare una buona gara.

Il solito duro lavoro di Carmine Napoletano sul set up della vettura e le ultime evoluzioni di motore messe in campo dai fratelli Petriglieri (LRM motors) stava dando i giusti frutti, ma in Gara 1 la fredda sorpresa, una piccola sbavatura in staccata nel primo tratto a gom-

me ancora fredde e la Osella impatta lievemente, ma quanto basta a provocare il ritiro e la sospensione della gara. Ma la notizia più triste è che tempo e ricambi non sono sufficienti per garantire la ripartenza in Gara 2 in piena sicurezza e quindi, dopo l'incubo di Erice, si torna a casa con un doppio zero molto pesante. Il modo più concreto di rimboccarsi le maniche e provare la vettura settimana prossima nella prova di CIVM a Sarnano per esser certi di tornare al Super Salita con il massimo del potenziale per poi affrontare la importantissima trasferta laziale di Rieti, dove tornare alla vittoria in E2SC 2000 sarà essenziale!



Foto: G. Rainieri









**Campionato Italiano Super Salita  
4 Agosto 2024 - Rieti Terminillo (RI)**



**Campionato Italiano SuperSalita - CIVM**

**Classifica Assoluta Definitiva - Gara**

1 / 2

**Campionato Italiano SuperSalita**

Lunghezza 13.450 m

Pos	No.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap Ssd	Best Lap	Nova Proto NP01 Bardahl	E2SC-SS-3000	<b>4'50.76</b>		166,5
2	2	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA30	E2SC-SS-3000	<b>4'56.44</b>	5.68	163,3
3	3	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco	Best Lap	Nova Proto NP01-02	E2SC-SS-3000	<b>4'58.62</b>	7.86	162,1
4	4	DI FULVIO Stefano (ITA)	Di Fulvio Stefano	Scuderia Publimotor	Nova Proto NP01	E2SC-SS-3000	<b>4'58.96</b>	8.20	162,0
5	9	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA21 4C Turbo	E2SC-SS-2000	<b>5'00.59</b>	9.83	161,1
6	7	CASSIBBA Samuele (ITA)	Cassibba Samuele	Scuderia Ateneo Motosport	Nova Proto NP 01 -02	E2SC-SS-2000	<b>5'07.27</b>	16.51	157,6
7	14	DI CARO Andrea Santo (ITA)	Di Caro Andrea Santo	CST SRL	Nova Proto NP 03	E2SC-SS-1600	<b>5'18.00</b>	27.24	152,3
8	15	TORSELLINI Mirko (ITA)	Torsellini Mirko	Valdelsa Classic Motor Club	Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	<b>5'19.05</b>	28.29	151,8
9	22	GOLIN Filippo (ITA)	Golin Filippo	Scuderia Venanzio	Osella JRB 1000 BMW	E2SC-SS-1600	<b>5'24.97</b>	34.21	149,0
10	26	SCARAFONE Alberto (ITA)	Scarafone Alberto	Vimotorsport	Osella PA21/S	CN-3000	<b>5'28.06</b>	37.30	147,6
11	27	LEOGRANDE Francesco (ITA)	Leogrande Francesco	Fasano Corse	Osella PA21/S	CN-3000	<b>5'31.91</b>	41.15	145,9
12	5	CASSIBBA Giovanni (ITA)	Cassibba Giovanni	Scuderia Ateneo Motosport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	<b>5'33.14</b>	42.38	145,3
13	11	SATTA Marco (ITA)	Satta Marco	Porto Cervo Racing Team	Nova Proto NP 01 2000	E2SC-SS-2000	<b>5'36.09</b>	45.33	144,1
14	36	IACOANGELI Marco (ITA)	Iacoangeli Marco	Vimotorsport	BMW Z4 GT3	GT-GT3	<b>5'39.07</b>	48.31	142,8
15	16	GREGORI Michele (ITA)	Gregori Michele	Gregori Racing Team	Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	<b>5'40.86</b>	50.10	142,1
16	54	ARAGONA Giuseppe (ITA)	Aragona Giuseppe	Piloti Per Passione	Volkswagen Golf Mk7	E1-+3000	<b>5'41.33</b>	50.57	141,9
17	35	DONDI Manuel (ITA)	Dondi Manuel		Fiat X 1/9	E2SH-2000	<b>5'44.35</b>	53.59	140,6
18	41	BONDIONI Ilario (ITA)	Bondioni Ilario	Superchallenge	Ferrari 488 Challenge EVO	GT-GTSC_D_I	<b>5'45.65</b>	54.89	140,1
19	43	D'ANGELO Giuseppe (ITA)	D'angelo Giuseppe	Tramonti Corse	Ferrari 488 Challenge EVO	GT-GTSC_D_I	<b>5'48.63</b>	57.87	138,9
20	24	DE LUCA Matteo (ITA)	De Luca Matteo	Scuderia Vesuvio	Osella PA21 JRB	E2SC-SS-1600	<b>5'50.10</b>	59.34	138,3
21	49	TORTORA Salvatore (ITA)	Tortora Salvatore	G.S. Gretaracing	Peugeot 308 TCR	TCR-TCR	<b>5'51.24</b>	1'00.48	137,9
22	38	NAPPI Pietro (ITA)	Nappi Pietro	Scuderia Vesuvio	Aston Martin Vantage GT3	GT-GT3	<b>5'53.75</b>	1'02.99	136,9
23	48	TOSINI Luca (ITA)	Tosini Luca	AF Motorsport	Audi RS3 LMS TCR	TCR-TCR	<b>5'55.53</b>	1'04.77	136,2
24	32	GABRIELLI Alessandro (ITA)	Gabrielli Alessandro	RO Racing	Alfa Romeo 4C	E2SH+3000	<b>5'56.09</b>	1'05.33	136,0
25	29	GRAMENZI Marco (ITA)	Gramenzi Marco		MG-AR1 Furore	E2SH+3000	<b>5'57.43</b>	1'06.67	135,5
26	53	ANGELINI Giovanni (ITA)	Angelini Giovanni	Egnathia Corse	Volkswagen Golf DSG	TCR-TCR-DSG	<b>6'05.45</b>	1'14.69	132,5
27	55	FREITAG Harald (ITA)	Freitag Harald	Racing Team Merano	Opel Kadett C G1/e	E1-3000	<b>6'11.97</b>	1'21.21	130,2
28	46	ARTUSO Stefano (ITA)	Artuso Stefano	Superchallenge	Ferrari 458 Challenge Evo	GT-GTCUP	<b>6'12.54</b>	1'21.78	130,0
29	77	SAMBUCO Luigi (ITA)	Sambuco Luigi	RO Racing	Peugeot 106 S16	E1-1600	<b>6'12.56</b>	1'21.80	130,0
30	101	LIUZZI Giacomo (ITA)	Liuzzi Giacomo	Egnathia Corse	Mini Cooper S	RSPLUS-RSPTB1.6	<b>6'14.62</b>	1'23.86	129,3
31	42	FRIJO Sebastiano (ITA)	Frijo Sebastiano	A.C. Racing Technology	Lamborghini Huracan	GT-GTSC_D_I	<b>6'15.92</b>	1'25.16	128,8
32	76	CHIRICO Domenico (ITA)	Chirico Domenico	Piloti Per Passione	Peugeot 106 S16	E1-1600	<b>6'16.56</b>	1'25.80	128,6
33	44	RAGAZZI Roberto (ITA)	Ragazzi Roberto	Superchallenge	Ferrari 458 Challenge Evo	GT-GTCUP	<b>6'18.27</b>	1'27.51	128,0
34	45	GABRY Driver (ITA)	Gabry Driver	RO Racing	Ferrari 458 Challenge Evo	GT-GTCUP	<b>6'21.02</b>	1'30.26	127,1
35	97	PRANTL Selina (ITA)	Prantl Selina	Racing Team Merano	Mini Cooper JCW	RSPLUS-RSPTB2.0	<b>6'21.81</b>	1'31.05	126,8
36	31	PANCOTTI Amedeo (ITA)	Pancotti Amedeo	Memocorse	BMW M5	E2SH+3000	<b>6'23.43</b>	1'32.67	126,3
37	56	BACCI Matteo (ITA)	Bacci Matteo	Valdelsa Classic Motor Club	Alfa Romeo Giulietta	E1-3000	<b>6'26.01</b>	1'35.25	125,4
38	122	SCAPPA Antonio (ITA)	Scappa Antonio	G.S. Gretaracing	Seat Leon Cupra ST	RS-RSTB2.0	<b>6'27.47</b>	1'36.71	125,0
39	59	SEMERARO Fabio (ITA)	Semeraro Fabio	New Apulia Corse	Mini Cooper S	E1-1600TB	<b>6'27.48</b>	1'36.72	125,0
40	116	MONTANARO Oronzo (ITA)	Montanaro Oronzo	Fasano Corse	Mini Cooper S	RS-RSTB2.0	<b>6'29.59</b>	1'38.83	124,3
41	104	MEGALÉ Roberto (ITA)	Megale Roberto	Piloti Per Passione	Peugeot 106 S16	RSPLUS-RSP1.6	<b>6'34.10</b>	1'43.34	122,9
42	107	TITI Fabio (ITA)	Titi Fabio	Adriatica Competition	Peugeot 106 S16	RSPLUS-RSP1.6	<b>6'34.41</b>	1'43.65	122,8
43	83	GIOVANELLI Alessandro (ITA)	Giovanelli Alessandro	AF Motorsport	Mini Cooper JCW	RSCUP-RSTC2	<b>6'35.55</b>	1'44.79	122,4
44	98	LOFFREDO Gianni (ITA)	Loffredo Gianni	G.S. Gretaracing	Mini Cooper JCW	RSPLUS-RSPTB2.0	<b>6'35.92</b>	1'45.16	122,3
45	37	PARRINO Rosario (ITA)	Parrino Rosario	A.C. Racing Technology	Mercedes-Benz AMG GT3	GT-GT3	<b>6'36.99</b>	1'46.23	122,0
46	79	GRIFONI Bruno (ITA)	Grifoni Bruno		Peugeot 106 S16	E1-1600	<b>6'38.82</b>	1'48.06	121,4
47	75	CIMARELLI Ferdinando (ITA)	Cimarelli Ferdinando		Alfa Romeo 156 D2 SUPERTURBO	E1-2000	<b>6'40.05</b>	1'49.29	121,0
48	81	STIPANI Silvano (ITA)	Stipani Silvano	Mocetti Corse	Peugeot 106 S16	E1-1600	<b>6'40.57</b>	1'49.81	120,9
49	47	TARQUINI Roberto (ITA)	Tarquini Roberto		Porsche 991 GT3 CUP	GT-GTCUP	<b>6'41.06</b>	1'50.30	120,7
50	91	DE MASI Gianluca (ITA)	De Masi Gianluca		Renault Clio Cup	RSCUP-RSC2	<b>6'41.67</b>	1'50.91	120,5
51	119	AMMIRABILE Giovanni Luca (ITA)	Ammirabile Giovanni Luca		Seat Leon Cupra ST	RS-RSTB2.0	<b>6'45.29</b>	1'54.53	119,5
52	118	LOCONTE Angelo (ITA)	Loconte Angelo	Epta Motorsport	Mini Cooper JCW	RS-RSTB2.0	<b>6'45.65</b>	1'54.89	119,4
53	124	MONDINO Salvatore F. (ITA)	Mondino Salvatore F.	Cosenza Corse	Mini Cooper S	RS-RSTB1.6	<b>6'47.15</b>	1'56.39	118,9
54	84	CARLOMAGNO Pasquale (ITA)	Carlomagno Pasquale	Scuderia Vesuvio	Mini Cooper JCW	RSCUP-RSTC2	<b>6'48.41</b>	1'57.65	118,6
55	86	PICCHI Alessandro (ITA)	Picchi Alessandro	Speed Motor	Seat Ibiza SC Trophy	RSCUP-RSTC1	<b>6'48.85</b>	1'58.09	118,4
56	108	CARDONE Antonio (ITA)	Cardone Antonio		Peugeot 106 S16	RSPLUS-RSP1.6	<b>6'49.57</b>	1'58.81	118,2
57	87	PICCIN Cristiano (ITA)	Piccin Cristiano	Hawk Racing Club	Seat Ibiza SC Trophy	RSCUP-RSTC1	<b>6'54.18</b>	2'03.42	116,9
58	125	LAGHEZZA Cosimo (ITA)	Laghezza Cosimo	New Apulia Corse	Peugeot 308 GTI	RS-RSTB1.6	<b>6'54.21</b>	2'03.45	116,9
59	95	GIARDINI Gabriele (ITA)	Giardini Gabriele	Scuderia Etruria	Renault Clio Cup	RSCUP-RSC2	<b>6'55.35</b>	2'04.59	116,6
60	109	EUSEBIO Arduino (ITA)	Eusebio Arduino	Cosenza Corse	Citroen Saxo VTS	RSPLUS-RSP1.6	<b>6'55.80</b>	2'05.04	116,5
61	127	GHIZZONI Serafino (ITA)	Ghizzoni Serafino		Peugeot 308 GTI	RS-RSTB1.6	<b>6'56.03</b>	2'05.27	116,4
62	102	PILOTTO Adriano (ITA)	Pilotto Adriano	Vimotorsport	Honda CIVIC TYPE-R	RSPLUS-RSP2.0	<b>6'57.24</b>	2'06.48	116,0
63	128	BISSICCHINI Gabriele (ITA)	Bissicchini Gabriele	Race Project Team	Peugeot 207 RC	RS-RSTB1.6	<b>7'00.14</b>	2'09.38	115,2
64	121	MAGDALONE Marco (ITA)	Magdalone Marco	Scuderia Valle D'Itria	Seat Leon Cupra ST	RS-RSTB2.0	<b>7'02.08</b>	2'11.32	114,7
65	132	VASSALLO Antonio (ITA)	Vassallo Antonio	Scuderia Vesuvio	Renault Clio RS	RS-RS2.0	<b>7'04.82</b>	2'14.06	114,0
66	112	ANTONINI Marco (ITA)	Antonini Marco	One Competition	Peugeot 106 S16	RSPLUS-RSP1.6	<b>7'05.58</b>	2'14.82	113,8
67	57	PELLIS Alberto (ITA)	Pellis Alberto		BMW E 46 COUPE	E1-3000	<b>7'06.81</b>	2'16.05	113,4
68	131	ALOISI Daniele (ITA)	Best Lap Best Lap	Best Lap	Mini Cooper S	RS-RSTB1.6	<b>7'09.48</b>	2'18.72	112,7
69	89	TASSI Gianni Luca (ITA)	Tassi Gianni Luca	Uno di noi	Seat Ibiza SC Trophy	RSCUP-RSTC1	<b>7'12.46</b>	2'21.70	112,0
70	93	GRUBER Roland (ITA)	Gruber Roland	Nuova Scuderia Mendola	Alfa Romeo 147 GTA CUP	RSCUP-RSC2	<b>7'13.53</b>	2'22.77	111,7

## Vittoria di spessore per Aky Lombardi (Osella PA21 4C Turbo Lrm) alla Rieti Terminillo

Rieti (RI), 4 Agosto 2024. La prima finale del Campionato Italiano Super Salita va in scena alla Rieti Terminillo, gara fra le più rapide ed impegnative del calendario. Ben 13 km con ampia carreggiata, zone sottobosco e zone assolate, larghi tornanti e allunghi in cui scaricare tutta la potenza. Le due salite di prova del sabato lasciano qualche dubbio, qui le 3000 hanno un vantaggio maggiore e quindi la sfida è diversa, difficile mirare al podio assoluto ci si concentra alla sfida della nostra categoria (2000). Lombardi col solito supporto di Carmine Napoletano e dei fratelli Petriglieri delibera l'assetto definitivo e la mappatura ideale per la calda gara di domenica. Come spesso accade una lunga interruzione poco prima della partenza delle "sport" li costringe a partire nella fase più calda della giornata e dopo una lunga sosta in allinea-

mento. Aky parte deciso e fin dal primo e secondo intertempo costruisce una gara esemplare, qualche correzione ma taglia il traguardo con un ottimo 5.00,59 a soli 2 secondi dalle 3000 davanti ma soprattutto 6,6 secondi meglio del suo diretto avversario della 2000, chiudendo in ogni caso quinto assoluto.

Una prestazione magistrale che premia il duro lavoro di tutta la squadra impegnata gara per gara nello sviluppo di una Osella PA21 4C Turbo in costante crescita e leader della categoria. La seconda ed ultima finale si svolgerà a Gubbio il primo Settembre, gara molto diversa, corta ma rapida e quindi altrettanto impegnativa.

Sarà la conclusione di questo primo anno di Super Salita che ha offerto temi contrastanti in un nuovo format che forse merita qualche correzione.



Foto: G. Rainieri











**Campionato Italiano Super Salita**  **7**  
**1 Settembre 2024 - Gubbio Madonna della Cima**



### Campionato Italiano SuperSalita

#### Classifica Assoluta - Gara 1

1 / 3

DOC 5.48

Lunghezza 4.150 m

Pos	No.	Conduuttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Nova Proto NP-01	E2SC-SS-3000	<b>1'35.74</b>		156,0
2	2	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA 30 Zytec	E2SC-SS-3000	<b>1'37.44</b>	1.70	153,3
3	4	CONTICELLI Francesco (ITA)	Conticelli Francesco	Scuderia Ateneo Motorsport	Nova Proto NP-01	E2SC-SS-3000	<b>1'38.12</b>	2.38	152,3
4	12	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 4C Turbo	E2SC-SS-2000	<b>1'38.23</b>	2.49	152,1
5	14	MARONI Giancarlo J. (ITA)	Maroni Giancarlo J.	Vimotorsport	Nova Proto NP-01	E2SC-SS-2000	<b>1'39.57</b>	3.83	150,0
6	15	IAQUINTA Rosario (ITA)	Iaquinta Rosario	Best Lap	Osella PA21S	E2SC-SS-2000	<b>1'44.55</b>	8.81	142,9
7	27	FATTORINI Michele (ITA)	Fattorini Michele	Scuderia Speed Motor	Nova Proto NP-03	E2SC-SS-1600	<b>1'44.63</b>	8.89	142,8
8	19	TORSELLINI Mirko (ITA)	Torsellini Mirko	Valdelsa Classic	Nova Proto NP-03	E2SC-SS-1600	<b>1'44.78</b>	9.04	142,6
9	18	FARRIS Emanuele Sergio (ITA)	Farris Emanuele Sergio	Wolf Hillclimb Division	Wolf GB 08 Mistral	E2SC-SS-2000	<b>1'46.22</b>	10.48	140,7
10	24	CARUSO Luca (ITA)	Caruso Luca		Wolf GB08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>1'46.34</b>	10.60	140,5
11	6	PETIT Sebastien (FRA)	Petit Sebastien	Team Petit Autosport	Osella PA30	E2SC-SS-3000	<b>1'47.13</b>	11.39	139,5
12	21	GREGORI Michele (ITA)	Gregori Michele	Gregori Racing Team	Nova Proto NP-03	E2SC-SS-1600	<b>1'47.46</b>	11.72	139,0
13	16	SATTA Marco (ITA)	Satta Marco	Porto Cervo Racing	Nova Proto NP-01	E2SC-SS-2000	<b>1'48.39</b>	12.65	137,8
14	8	CONTICELLI Vincenzo (ITA)	Conticelli Vincenzo	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA 30 Zytec	E2SC-SS-3000	<b>1'50.48</b>	14.74	135,2
15	25	CARBONE Michele (ITA)	Carbone Michele	Scuderia Vesuvio	Osella PA21 JRB	E2SC-SS-1600	<b>1'50.57</b>	14.83	135,1
16	49	DONDI Manuel (ITA)	Dondi Manuel		Fiat X 1/9	E2SH-2000	<b>1'51.14</b>	15.40	134,4
17	87	ARAGONA Giuseppe (ITA)	Aragona Giuseppe	Piloti per Passione	Wolkswagen Golf Mk7	E1+3000	<b>1'51.20</b>	15.46	134,4
18	32	SULSENTI Mirko (ITA)	Sulseni Mirko	Catania Corse	CMS Bulla Sport	E2SC-SS-1600	<b>1'51.44</b>	15.70	134,1
19	9	CASSIBBA Giovanni (ITA)	Cassibba Giovanni	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	<b>1'52.31</b>	16.57	133,0
20	53	IACOANGELI Marco (ITA)	Iacoangeli Marco	Vimotorsport	BMW Z4 GT	GT-GT3	<b>1'52.71</b>	16.97	132,6
21	56	ZANARDINI Mirko (ITA)	Zanardini Mirko	Lion Racing Team	Lamborghini Huracan GT3	GT-GT3	<b>1'54.10</b>	18.36	130,9
22	29	GIOVANNONI Luca (ITA)	Giovannoni Luca	Scuderia Speed Motor	Wolf GB 08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>1'54.44</b>	18.70	130,5
23	71	BONDIONI Ilario (ITA)	Bondioni Ilario	Superchallenge	Ferrari 488 Evo	GT-GTSC_D_1	<b>1'55.23</b>	19.49	129,7
24	45	GRAMENZI Marco (ITA)	Gramenzi Marco		4C - MG-AR Furore	E2SH+3000	<b>1'56.26</b>	20.52	128,5
25	34	CARBONE Tommaso (ITA)	Carbone Tommaso	Scuderia Vesuvio	Osella PA21 JRB	E2SC-SS-1600	<b>1'56.32</b>	20.58	128,4

### Campionato Italiano SuperSalita

#### Classifica Assoluta - Gara 2

1 / 3

DOC 5.61

Lunghezza 4.150 m

Pos	No.	Conduuttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Nova Proto NP-01	E2SC-SS-3000	<b>1'36.09</b>		155,5
2	2	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA 30 Zytec	E2SC-SS-3000	<b>1'37.14</b>	1.05	153,8
3	4	CONTICELLI Francesco (ITA)	Conticelli Francesco	Scuderia Ateneo Motorsport	Nova Proto NP-01	E2SC-SS-3000	<b>1'38.21</b>	2.12	152,1
4	14	MARONI Giancarlo J. (ITA)	Maroni Giancarlo J.	Vimotorsport	Nova Proto NP-01	E2SC-SS-2000	<b>1'38.25</b>	2.16	152,1
5	12	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 4C Turbo	E2SC-SS-2000	<b>1'38.73</b>	2.64	151,3
6	3	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco	Best Lap	Nova Proto NP-01	E2SC-SS-3000	<b>1'39.49</b>	3.40	150,2
7	11	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Scuderia Ateneo Motorsport	Nova Proto NP-01	E2SC-SS-2000	<b>1'39.60</b>	3.51	150,0
8	19	TORSELLINI Mirko (ITA)	Torsellini Mirko	Valdelsa Classic	Nova Proto NP-03	E2SC-SS-1600	<b>1'44.01</b>	7.92	143,6
9	15	IAQUINTA Rosario (ITA)	Iaquinta Rosario	Best Lap	Osella PA21S	E2SC-SS-2000	<b>1'44.10</b>	8.01	143,5
10	27	FATTORINI Michele (ITA)	Fattorini Michele	Scuderia Speed Motor	Nova Proto NP-03	E2SC-SS-1600	<b>1'44.52</b>	8.43	142,9
11	23	FERRETTI Filippo (ITA)	Ferretti Filippo		Wolf GB08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>1'44.71</b>	8.62	142,7
12	18	FARRIS Emanuele Sergio (ITA)	Farris Emanuele Sergio	Wolf Hillclimb Division	Wolf GB 08 Mistral	E2SC-SS-2000	<b>1'45.80</b>	9.71	141,2
13	21	GREGORI Michele (ITA)	Gregori Michele	Gregori Racing Team	Nova Proto NP-03	E2SC-SS-1600	<b>1'46.30</b>	10.21	140,5
14	6	PETIT Sebastien (FRA)	Petit Sebastien	Team Petit Autosport	Osella PA30	E2SC-SS-3000	<b>1'46.39</b>	10.30	140,4
15	24	CARUSO Luca (ITA)	Caruso Luca		Wolf GB08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>1'47.63</b>	11.54	138,8
16	16	SATTA Marco (ITA)	Satta Marco	Porto Cervo Racing	Nova Proto NP-01	E2SC-SS-2000	<b>1'48.40</b>	12.31	137,8
17	9	CASSIBBA Giovanni (ITA)	Cassibba Giovanni	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	<b>1'49.22</b>	13.13	136,8
18	8	CONTICELLI Vincenzo (ITA)	Conticelli Vincenzo	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA 30 Zytec	E2SC-SS-3000	<b>1'50.73</b>	14.64	134,9
19	25	CARBONE Michele (ITA)	Carbone Michele	Scuderia Vesuvio	Osella PA21 JRB	E2SC-SS-1600	<b>1'50.98</b>	14.89	134,6
20	49	DONDI Manuel (ITA)	Dondi Manuel		Fiat X 1/9	E2SH-2000	<b>1'51.41</b>	15.32	134,1
21	32	SULSENTI Mirko (ITA)	Sulseni Mirko	Catania Corse	CMS Bulla Sport	E2SC-SS-1600	<b>1'51.79</b>	15.70	133,6
22	87	ARAGONA Giuseppe (ITA)	Aragona Giuseppe	Piloti per Passione	Wolkswagen Golf Mk7	E1+3000	<b>1'52.32</b>	16.23	133,0
22	53	IACOANGELI Marco (ITA)	Iacoangeli Marco	Vimotorsport	BMW Z4 GT	GT-GT3	<b>1'52.32</b>	16.23	133,0
24	36	SCARAFONE Alberto (ITA)	Scarafone Alberto	Vimotorsport	Osella PA 21S	CN-3000	<b>1'52.89</b>	16.80	132,3
25	29	GIOVANNONI Luca (ITA)	Giovannoni Luca	Scuderia Speed Motor	Wolf GB 08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>1'53.50</b>	17.41	131,6

## Gubbio consacra Aky Lombardi Re della 2000 nel Campionato Italiano Super Salita 2024

Gubbio (PG), 1 Settembre 2024. Si è chiuso a Gubbio il primo Campionato Italiano Super Salita, nuovo format delle cronoscalate top del panorama agonistico nazionale. Per Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo LRM era l'ultima occasione per superare in classifica il rivale siciliano Cassibba dopo aver vinto tutte le gare in cui tagliato il traguardo, ma con 4 ritiri sulle spalle. Le prove del sabato davano valori equi anche se lontani dalle prestazioni della scorsa edizione. Domenica le due brevi gare si giocheranno tutte sulla freddezza dei piloti messi alla prova per giocarsi la stagione in pochi km. Carmine Napoletano (NP Racing) ha lavorato intensamente per allestire al meglio la Osella Turbo, così come i fratelli Petriglieri (LRM motors) sempre presenti con aggiornamenti e migliorie. In Gara1 Aky con 1.38,23 si aggiudica la classe, ma il colpo di scena è che Cassibba commette un errore e si ferma sul percorso. Un passo avanti in classifica ma si attende

Gara 2 per esito finale. Lombardi si concentra sul vedere il traguardo senza rischiare ed infatti il bravo Maroni è davanti di un soffio, ma Cassibba è terzo dietro Aky e quindi il campionato riservato alle 2000 è ancora una volta nelle mani di Achille Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo! Al parco chiuso la Osella viene sottoposta alle verifiche d'ufficio ovviamente senza problemi. Si procede con la premiazione e solo dopo si scopre che l'avversario ha sporto reclamo e verifica sulla flangia della Osella. Festa ritardata di qualche ora, lavoro extra per i meccanici, ma ovviamente anche questa volta la vettura risulta CONFORME e finalmete si può caricare e tornare a casa! È stata una stagione resa complicata dalla continua ricerca di prestazioni che ha messo a dura prova il pilota con una vettura mai uguale da gara a gara, ma che alla fine ha confermato talento e prestazioni portando a casa la vittoria della 2000 ma anche il vertice fra le 3000!





# 59° TROFEO LUIGI FAGIOLI

GUBBIO - MADONNA DELLA CIMA

30/31 AGOSTO - SETTEMBRE 2024









A.S.D. Scuderia  
**POWER RACING P.L.**



VIMOTORSPORT



**Missione compiuta! 8 vittorie e 2 secondi posti per vincere il Campionato!**

## **CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA 2024**

**Achille Lombardi - Osella PA21 4C Turbo LRM**

**Vincitore classe E25C 2000**



**Telcom**  
TECNOLOGIE PER L'UOMO

SERBATOI PER ACQUA POTABILE  
**AQUARIUS**  
**vašar**  
ITALIAN GARDEN DESIGN

**Ragusa**  
Grafica Moderna

**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI

**TP**  
PROJECT  
ECNO  
PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE  
TECNOLOGIE ELETTRICHE

**Lacerenza**  
MULTISERVICE

**Auto Lombardi**

Impresa edile since 2009  
**MEDITERRANEO EDILVERDE**  
Ristrutturazione e Manutenzione

[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)





**Campionato Italiano Velocità Montagna  
19 Maggio 2024 - Luzzi Sambucina (CS)**





## 28ª Cronoscalata Luzzi - Sambucina

### Trofeo Silvio Molinaro



### Campionato Italiano Velocità Montagna

Lunghezza 6.150 m

### Classifica Assoluta - Gara 1

1 / 2

DOC 5.44

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	3'13.32		114,5
2	3	SCOLA Domenico (ITA)	Scola Domenico	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA 2000	E2SC-SS-2000	3'15.76	2.44	113,1
3	4	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA21 4C TURBO	E2SC-SS-2000	3'15.84	2.52	113,1
4	5	CHINNICI Giuseppe Alberto (ITA)	Chinnici Giuseppe Alberto	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella Pa 2000 T	E2SC-SS-2000	3'20.40	7.08	110,5
5	6	FUSCALDO Antonio (ITA)	Fuscaldo Antonio	Cosenza Corse	Osella Pa 21/S	E2SC-SS-2000	3'30.98	17.66	104,9
6	23	MARINELLI Orazio (ITA)	Marinelli Orazio	Scuderia Giarre Corse	Norma M20 Fc, 2000	CN-3000	3'33.89	20.57	103,5
7	7	FERRAGINA Francesco (ITA)	Ferragina Francesco	Scuderia Vesuvio	Elia Avrio St09	E2SC-SS-1600	3'34.87	21.55	103,0
8	2	CASSIBBA Giovanni (ITA)	Cassibba Giovanni	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	3'36.88	23.56	102,1
9	15	PAOLA ALMIRANTE Nicola (ITA)	Paola Almirante Nicola	New Generation Racing	Wolf Gb08 Thunder	E2SC-SS-1600	3'48.16	34.84	97,0
10	24	IACOANGELI Marco (ITA)	Iacoangeli Marco	Vimotorsport	BMW, E89 Z4	GT-GT3	3'48.46	35.14	96,9
11	25	D'ANGELO Giuseppe (ITA)	D'angelo Giuseppe	Tramonti Corse	Ferrari, 488 Challenge Evo	GT-GTSC_D_I	3'48.83	35.51	96,8
12	16	CARFI' Giovanni Orazio (ITA)	Carfi' Giovanni Orazio	Motor Team Nissenno	F Renault Tatuus	TM-SS-UNICA	3'51.24	37.92	95,7
13	8	ROTOLO Antonino (ITA)	Rotolo Antonino	Cst Sport	Osella Pa 21/jr	E2SC-SS-1600	3'52.87	39.55	95,1
14	29	DONATO Ennio (ITA)	Donato Ennio	Porto Cervo Racing Team	Ford Escort CSW RS	E1+3000	3'54.97	41.65	94,2
15	26	GABRYDRIVER (ITA)	Gabrydriver	Ro Racing	Porsche Carrera 911 Gt3 Cup	GT-GTCUP	3'55.97	42.65	93,8
16	34	MICOLI Vitantonio (ITA)	Micoli Vitantonio	New Apulia Corse	Renault 5 GTT	E1-1600TB	3'56.58	43.26	93,6
17	21	MANCARUSO Alfredo (ITA)	Mancaruso Alfredo	New Generation Racing	Radical Suzuk Sr4	TM-SC-UNICA	3'57.15	43.83	93,4
18	32	NICOLETTI Leonardo (ITA)	Nicoletti Leonardo		Mini Cooper S, 1600	E1-1600TB	3'57.31	43.99	93,3
19	35	DE LUCA Alessio (ITA)	De Luca Alessio	Autosport Sila	Renault 5 GTT	E1-1600TB	3'59.36	46.04	92,5
20	57	LONGO Daniele (ITA)	Longo Daniele	Cosenza Corse	Honda Civic Type R	RSPLUS-RSP2.0	4'00.66	47.34	92,0
21	45	PAPPALARDO Giuseppe (ITA)	Pappalardo Giuseppe	Catania Corse	Peugeot 205 R	E1-1400	4'00.68	47.36	92,0
22	44	CRISPI Alfio (ITA)	Crispi Alfio	Catania Corse	Peugeot 106 S16	E1-1400	4'00.75	47.43	92,0
23	76	PERILLO Francesco (ITA)	Perillo Francesco	New Apulia Corse	Citroen Saxo VTS	RSPLUS-RSP1.6	4'01.31	47.99	91,7
24	73	MEGALE Roberto (ITA)	Megale Roberto	Piloti Per Passione	Peugeot 106 S16	RSPLUS-RSP1.6	4'02.23	48.91	91,4
25	75	SPADAFORA Nicola (ITA)	Spadafora Nicola	Cosenza Corse	Peugeot 106 S16	RSPLUS-RSP1.6	4'02.83	49.51	91,2



## 28ª Cronoscalata Luzzi - Sambucina

### Trofeo Silvio Molinaro



### Campionato Italiano Velocità Montagna

Lunghezza 6.150 m

### Classifica Assoluta - Gara 2

1 / 2

DOC 5.91

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	3'10.64		116,1
2	4	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA21 4C TURBO	E2SC-SS-2000	3'12.29	1.65	115,1
3	3	SCOLA Domenico (ITA)	Scola Domenico	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA 2000	E2SC-SS-2000	3'14.01	3.37	114,1
4	5	CHINNICI Giuseppe Alberto (ITA)	Chinnici Giuseppe Alberto	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella Pa 2000 T	E2SC-SS-2000	3'20.13	9.49	110,6
5	6	FUSCALDO Antonio (ITA)	Fuscaldo Antonio	Cosenza Corse	Osella Pa 21/S	E2SC-SS-2000	3'28.87	18.23	106,0
6	23	MARINELLI Orazio (ITA)	Marinelli Orazio	Scuderia Giarre Corse	Norma M20 Fc, 2000	CN-3000	3'31.51	20.87	104,7
7	12	IAQUINTA Rosario (ITA)	Iaquinta Rosario	Best Lap	Wolf Gb08 Thunder	E2SC-SS-1600	3'32.97	22.33	104,0
8	7	FERRAGINA Francesco (ITA)	Ferragina Francesco	Scuderia Vesuvio	Elia Avrio St09	E2SC-SS-1600	3'33.21	22.57	103,8
9	2	CASSIBBA Giovanni (ITA)	Cassibba Giovanni	Scuderia Ateneo Motorsport	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	3'33.57	22.93	103,7
10	18	MACCARRONE Orazio (ITA)	Maccarrone Orazio	Scuderia Giarre Corse	Gloria Suzuki Cp-7	TM-SS-UNICA	3'41.85	31.21	99,8
11	16	CARFI' Giovanni Orazio (ITA)	Carfi' Giovanni Orazio	Motor Team Nissenno	F Renault Tatuus	TM-SS-UNICA	3'45.89	35.25	98,0
12	25	D'ANGELO Giuseppe (ITA)	D'angelo Giuseppe	Tramonti Corse	Ferrari, 488 Challenge Evo	GT-GTSC_D_I	3'46.98	36.34	97,5
13	8	ROTOLO Antonino (ITA)	Rotolo Antonino	Cst Sport	Osella Pa 21/jr	E2SC-SS-1600	3'49.53	38.89	96,5
14	29	DONATO Ennio (ITA)	Donato Ennio	Porto Cervo Racing Team	Ford Escort CSW RS	E1+3000	3'49.74	39.10	96,4
15	15	PAOLA ALMIRANTE Nicola (ITA)	Paola Almirante Nicola	New Generation Racing	Wolf Gb08 Thunder	E2SC-SS-1600	3'49.79	39.15	96,3
16	26	GABRYDRIVER (ITA)	Gabrydriver	Ro Racing	Porsche Carrera 911 Gt3 Cup	GT-GTCUP	3'50.97	40.33	95,9
17	41	D'ACRI Davide (ITA)	D'acri Davide		Citroen Saxo VTS	E1-1600	3'51.75	41.11	95,5
18	21	MANCARUSO Alfredo (ITA)	Mancaruso Alfredo	New Generation Racing	Radical Suzuk Sr4	TM-SC-UNICA	3'55.54	44.90	94,0
19	44	CRISPI Alfio (ITA)	Crispi Alfio	Catania Corse	Peugeot 106 S16	E1-1400	3'55.63	44.99	94,0
20	34	MICOLI Vitantonio (ITA)	Micoli Vitantonio	New Apulia Corse	Renault 5 GTT	E1-1600TB	3'55.87	45.23	93,9
21	22	AIUTO Rocco (ITA)	Aiuto Rocco	Scuderia Trapani Corse	Osella Pa 20 S, 3000	CN-3000	3'56.96	46.32	93,4
22	72	CURRENTI Andrea (ITA)	Currenti Andrea	Ro Racing	Peugeot 106 S16	RSPLUS-RSP1.6	4'00.29	49.65	92,1
23	45	PAPPALARDO Giuseppe (ITA)	Pappalardo Giuseppe	Catania Corse	Peugeot 205 R	E1-1400	4'00.90	50.26	91,9
24	35	DE LUCA Alessio (ITA)	De Luca Alessio	Autosport Sila	Renault 5 GTT	E1-1600TB	4'00.95	50.31	91,9
25	57	LONGO Daniele (ITA)	Longo Daniele	Cosenza Corse	Honda Civic Type R	RSPLUS-RSP2.0	4'01.00	50.36	91,9

## Passi avanti a Luzzi per Achille Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo LRM

Luzzi (CS), 19 Maggio 2024. In attesa della terza prova del **Campionato Italiano Super Salita**, ci si sposta in Calabria a Luzzi per proseguire lo sviluppo della Osella PA21 4C Turbo motorizzata LRM. Servono chilometri di prove per valutare e definire gli ultimi accessori e quindi si approfitta di una prova di CIVM Sud per testare a fondo la vettura. Il Sabato non parte col piede giusto, un falso allarme spinge Lombardi a fermare la vettura dopo metà percorso, e poi sistemato tutto si deve amaramente constatare che la seconda prova salta per la forte pioggia. Domenica mattina quindi Gara 1 diventa un test per constatare che tutto funzioni per il meglio, ed in effetti la vettura ed il motore rispondono

in modo positivo, ma qualche goccia di pioggia sulla visiera spinge Achille Lombardi a non esagerare e ne vien fuori un terzo posto assoluto, che come rodaggio va bene. Si attende fiduciosi Gara 2 per osare un poco di più. Fortunatamente la gara scorre più rapidamente e si giunge al nostro turno, la Osella Turbo risponde bene, e si chiude con il secondo tempo assoluto poco dietro una Osella 3000. Le prove sono servite a capire la giusta direzione e si torna a casa sapendo come allestire la vettura in vista dell'impegnativo appuntamento di Super Salita della Trento Bondone a metà giugno. La perfetta sinergia fra LRM motors e Carmine Napoletano potrà operare con tempi più adeguati del solito.



Foto: G. Carrone











**Campionato Italiano Velocità Montagna  
21 Luglio 2024 - Sarnano-Sassotetto (MC)**





## 33° Trofeo Lodovico SCARFIOTTI (CIVM)

### Campionato Italiano Velocità Montagna

Lunghezza 9.927 m

#### Classifica Assoluta - Gara

1 / 2

DOC 5.37

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Nova Proto NP01	E2SC-SS-3000	<b>4'14.94</b>		140,2
2	2	FAZZINO Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport	Osella PA30	E2SC-SS-3000	<b>4'18.91</b>	3.97	138,0
3	8	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PS21 4C Turbo	E2SC-SS-2000	<b>4'19.96</b>	5.02	137,5
4	3	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco	Best Lap	Nova Proto NP01-2	E2SC-SS-3000	<b>4'20.17</b>	5.23	137,4
5	6	DI FULVIO Stefano (ITA)	Di Fulvio Stefano	Scuderia Publimotor	Nova Proto NP01	E2SC-SS-3000	<b>4'20.97</b>	6.03	136,9
6	5	DEGASPERI Diego (ITA)	Degasperi Diego	Vimotorsport	Norma M20 FC	E2SC-SS-3000	<b>4'24.23</b>	9.29	135,3
7	9	GENTILE Dario (ITA)	Gentile Dario		Osella PS21/S	E2SC-SS-2000	<b>4'46.00</b>	31.06	125,0
8	24	SCARAFONE Alberto (ITA)	Scarafone Alberto	Vimotorsport	Osella PA21/P	CN-3000	<b>4'49.79</b>	34.85	123,3
9	12	LISI Giovanni (ITA)	Lisi Giovanni		Nova Proto NP03	E2SC-SS-1600	<b>4'49.84</b>	34.90	123,3
10	18	FERRAGINA Francesco (ITA)	Ferragina Francesco	Scuderia Vesuvio	Elia Avrio ST09	E2SC-SS-1600	<b>4'56.31</b>	41.37	120,6
11	25	CAPUCCI Marco (ITA)	Capucci Marco	Best Lap	Osella PA21/S	CN-3000	<b>4'57.83</b>	42.89	120,0
12	22	BOTTURA Adolfo (ITA)	Bottura Adolfo		Lola B99/50	TMSC-SS-TMSC-SE	<b>4'58.80</b>	43.86	119,6
13	31	D'ANGELO Giuseppe (ITA)	D'Angelo Giuseppe	Tramonti Corse	Ferrari 488 Challenge EVO	GT-GTSC_D1	<b>5'09.84</b>	54.90	115,3
14	34	TAGLIENTE Vito (ITA)	Tagliente Vito	G.S. Gretracing	Peugeot 308 TCR	TCR-TCR	<b>5'16.59</b>	1'01.65	112,9
15	16	VELLEI Daniele (ITA)	Vellei Daniele	ENRO Competition	Gloria C8	E2SC-SS-1600	<b>5'17.32</b>	1'02.38	112,6
16	73	SCAPPA Antonio (ITA)	Scappa Antonio	G.S. Gretracing	Seat Leon ST	RS-RSTB2.0	<b>5'35.13</b>	1'20.19	106,6
17	37	BACCI Matteo (ITA)	Bacci Matteo	Valdelsa Classic Motor Club	Alfa Romeo Giulietta	E1-3000	<b>5'35.88</b>	1'20.94	106,4
18	35	BETTARINI Bernardo (ITA)	Bettarini Bernardo		Volkswagen Golf TCR	TCR-TCR-DSG	<b>5'36.82</b>	1'21.88	106,1
19	39	MICOLI Vitantonio (ITA)	Micoli Vitantonio	New Apulia Corse	Renault 5 GT Turbo	E1-1600TB	<b>5'39.65</b>	1'24.71	105,2
20	54	MARCONI Giovanni (ITA)	Marconi Giovanni	A.C. Racing Technology	Mini Cooper JCW	RSPLUS-RSPTB2.0	<b>5'42.21</b>	1'27.27	104,4
21	69	LOCONTE Angelo (ITA)	Loconte Angelo		Mini JCW	RS-RSTB2.0	<b>5'46.42</b>	1'31.48	103,2
22	52	MOCETTI Michele (ITA)	Mocetti Michele	Mocetti Corse	Renault Clio Cup	RSCUP-RSC2	<b>5'51.95</b>	1'37.01	101,5
23	62	TANZI Riccardo (ITA)	Tanzi Riccardo		Honda Civic Type R	RSPLUS-RSP2.0	<b>5'53.82</b>	1'38.88	101,0
24	44	GIAMBRONE Sergio (ITA)	Giambrone Sergio		Renault Clio 3	E1-2000	<b>5'54.31</b>	1'39.37	100,9
25	88	LORE' Giuseppe (ITA)	Lore' Giuseppe	Race Project Team	Citroen Saxo Vts	A-S-1600	<b>5'54.78</b>	1'39.84	100,7
26	76	DI TOMMASO Francesco (ITA)	Di Tommaso Francesco		Mini Cooper S JCW	RS-RSTB1.6	<b>5'55.59</b>	1'40.65	100,5
27	59	CARINI Francesco Michea (ITA)	Carini Francesco Michea	G.S. Gretracing	Alfa Romeo 156 Twin Spark	RSPLUS-RSP2.0	<b>5'55.71</b>	1'40.77	100,5
28	23	D'AMBROSIO Danilo (ITA)	D'Ambrosio Danilo		Lola F106/03	TMSC-SS-TMSC-SE	<b>5'56.24</b>	1'41.30	100,3
29	75	CHIAVAROLI Roberto (ITA)	Chiavaroli Roberto	Novara Corse	Peugeot 308 GTI	RS-RSTB1.6	<b>5'57.65</b>	1'42.71	99,9
30	32	CIMINO Vincenzo (ITA)	Cimino Vincenzo	Tramonti Corse	Ferrari 458 Challenge	GT-GTCup	<b>5'57.84</b>	1'42.90	99,9
31	45	FILIPPONI Massimo (ITA)	Filipponi Massimo	ENRO Competition	Alfa Romeo 156 Twin Spark	E1-2000	<b>5'57.91</b>	1'42.97	99,8
32	53	LAPPANI Valerio (ITA)	Lappani Valerio	Gaetani Racing	Renault Clio Cup	RSCUP-RSC2	<b>5'58.89</b>	1'43.95	99,6
33	51	GIARDINI Gabriele (ITA)	Giardini Gabriele	Soc. Scuderia Etruria	Renault Clio Cup	RSCUP-RSC2	<b>5'59.37</b>	1'44.43	99,4
34	64	MALABELLI Francesco (ITA)	Malabelli Francesco		Renault Clio RS Cup 182	RSPLUS-RSP2.0	<b>6'04.62</b>	1'49.68	98,0
35	28	ANTONICELLI Abramo (ITA)	Antoniceilli Abramo	ENRO Competition	BMW M3 E92 GT2	E2SH+3000	<b>6'05.22</b>	1'50.28	97,9
36	92	STABILE Francesco (ITA)	Stabile Francesco		Honda Civic Type R	N-S-2000	<b>6'08.73</b>	1'53.79	96,9
37	89	MILIUCCI Simone (ITA)	Miliucci Simone		Peugeot 106 S16	A-S-1600	<b>6'09.78</b>	1'54.84	96,6
38	87	DI FERDINANDO Marco (ITA)	Di Ferdinando Marco	ENRO Competition	Peugeot 306 S16	A-S-2000	<b>6'09.90</b>	1'54.96	96,6
39	48	TASSI Gianni Luca (ITA)	Tassi Gianni Luca		Seat Ibiza SC Trophy	RSCUP-RSTC1	<b>6'11.73</b>	1'56.79	96,1
40	8	CERCHIE' Claudio (ITA)	Cerchie' Claudio		Honda Civic EK4	RS-RS1.6	<b>6'12.85</b>	1'57.91	95,8
41	56	BROCCOLINI Deborah (ITA)	Broccolini Deborah	Speed Motor	Mini Cooper S LCI	RSPLUS-RSPTB1.6	<b>6'12.93</b>	1'57.99	95,8
42	94	ANGELUCCI Leonardo (ITA)	Angelucci Leonardo	Mocetti Corse	Peugeot 106 S16	N-S-1600	<b>6'13.19</b>	1'58.25	95,8
43	97	LORENZINI Rodolfo (ITA)	Lorenzini Rodolfo	Mocetti Corse	Peugeot 106 S16	N-S-1600	<b>6'14.26</b>	1'59.32	95,5
44	82	PASCOLINI Riccardo (ITA)	Pascolini Riccardo		Citroen Saxo Vts	RS-RS1.6	<b>6'14.73</b>	1'59.79	95,4
45	72	TACCHINI Mario (ITA)	Tacchini Mario	Novara Corse	Seat Leon	RS-RSTB2.0	<b>6'17.57</b>	2'02.63	94,7
46	38	FRANCIA Enrico (ITA)	Francia Enrico	ENRO Competition	BMW 320 Coupe E46	E1-3000	<b>6'20.63</b>	2'05.69	93,9
47	58	FORTI Antonio (ITA)	Forti Antonio	ENRO Competition	Mini Cooper S R56	RSPLUS-RSPTB1.6	<b>6'23.00</b>	2'08.06	93,3
48	81	WALTERCAR (ITA)	Waltercar		Peugeot 106 Rallye	RS-RS1.6	<b>6'24.96</b>	2'10.02	92,8
49	83	STABILE Pietro (ITA)	Stabile Pietro		Peugeot 106	RS-RS1.6	<b>6'26.83</b>	2'11.89	92,4
50	96	SPACCO Roberto (ITA)	Spacco Roberto		Peugeot 106 S16	N-S-1600	<b>6'27.33</b>	2'12.39	92,3
51	66	LOI Antonio (ITA)	Loi Antonio	Scud. Automobilistica Città d	Citroen C2 Vts	RSPLUS-RSP1.6	<b>6'29.07</b>	2'14.13	91,9
52	49	CUCCIOLONI Giovanni (ITA)	Cuccioloni Giovanni	Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Pi	Renault Clio Cup	RSCUP-RSC2	<b>6'29.52</b>	2'14.58	91,7
53	95	ALMONTI Gabriele (ITA)	Almonti Gabriele		Peugeot 106 S16	N-S-1600	<b>6'30.57</b>	2'15.63	91,5
54	67	NESPECA Romolo (ITA)	Nespeca Romolo	Novara Corse	Alfa Romeo 147 JTDM	RS-RSD2.0	<b>6'33.65</b>	2'18.71	90,8
55	105	SCHIAVO Mirko (ITA)	Schiavo Mirko	Mocetti Corse	Peugeot 106 Rallye	RS-S-RS-S1.4	<b>6'34.44</b>	2'19.50	90,6
56	85	DI DOMENICO Gabriele (ITA)	Di Domenico Gabriele	ENRO Competition	Volkswagen Polo	RSPLUS-RSP1.4	<b>6'34.94</b>	2'20.00	90,5
57	103	MARULLI Stefano (ITA)	Marulli Stefano	ENRO Competition	Peugeot 106 Rallye	RS-S-RS-S1.4	<b>6'35.30</b>	2'20.36	90,4
58	68	GIORDANO Graziano (ITA)	Giordano Graziano	Tramonti Corse	Mini Cooper SD	RS-RSD2.0	<b>6'39.89</b>	2'24.95	89,4
59	107	BISCEGLIA Francesco (ITA)	Bisceglia Francesco	5 Speed	Peugeot 106 Rallye	RS-S-RS-S1.4	<b>6'42.97</b>	2'28.03	88,7
60	42	ZEPPILLI Luigino (ITA)	Zeppilli Luigino	ENRO Competition	Fiat Uno Turbo	E1-1600TB	<b>6'47.34</b>	2'32.40	87,7
61	109	ROMOLI Cristiano (ITA)	Romoli Cristiano	ENRO Competition	Fiat Giannini 650 NP	BC-700-2	<b>6'50.52</b>	2'35.58	87,1
62	104	DI LUIGI Walter (ITA)	Di Luigi Walter	ENRO Competition	Peugeot 106 Rallye	RS-S-RS-S1.4	<b>6'53.38</b>	2'38.44	86,5
63	36	SATULLI Piero (ITA)	Satulli Piero		Seat Leon	E1+3000	<b>6'54.66</b>	2'39.72	86,2
64	93	PALLOTTINO Marco (ITA)	Pallottino Marco	Race Project Team	MG ZR 160	N-S-2000	<b>7'07.48</b>	2'52.54	83,6
65	108	VENTURINI Lucio (ITA)	Venturini Lucio		Peugeot 106 XSI	RS-S-RS-S1.4	<b>7'15.43</b>	3'00.49	82,1
66	106	MAZZUOLI Massimiliano (ITA)	Mazzuoli Massimiliano	Scud. Automobilistica Città d	Peugeot 106 Rallye	RS-S-RS-S1.4	<b>7'15.66</b>	3'00.72	82,0
67	101	DI GIUSEPPE Ferdinando (ITA)	Di Giuseppe Ferdinando		Peugeot 106 Rallye	N-S-1400	<b>7'31.02</b>	3'16.08	79,2
68	57	TINELLA Domenico (ITA)	Tinella Domenico	New Apulia Corse	Mini Cooper S	RSPLUS-RSPTB1.6	<b>7'49.53</b>	3'34.59	76,1

21/07/2024 Sarnano (Mc)



## A SARNANO Lombardi vince la 2000 e chiude terzo assoluto con la Osella PA21 4C Turbo LRM

Sarnano (MC), 21 Luglio 2024. Ad una settimana dalla sfortunata trasferta della Vallecamonica, dopo un gran lavoro da parte di Osella, Carmine Napoletano (NP racing) e Achille Lombardi, La Osella PA21 4C Turbo Lrm torna in azione in occasione della prova di CIVM sul bel tracciato di Sarnano. Trasferta "test" in cui verificare l'efficienza della vettura post riparazione ma anche provare nuovi materiali e nuove regolazioni in vista delle gare finali della "Super Salita" di Rieti e Gubbio.

La prima salita di prova del sabato è davvero una verifica ed infatti si riscontrano varie cose da sistemare che grazie alla maturità del pilota e all'efficienza della squadra si risolvono rapidamente. Il motore, costantemente monitorato dai fratelli Petriglieri (LRM motors), non crea nessuna sorpresa e continua a migliorare. In prova due, nonostante un accenno di pioggia nella fase finale Lom-

bardi si trova abbastanza a suo agio ed il crono comincia ad essere interessante conoscendo il reale ritmo da mettere in campo il giorno dopo nell'unica lunga salita di gara. La domenica il meteo è tranquillo con più gradi anche per il tardo orario di partenza. La vettura ha raggiunto un suo equilibrio ed Aky è pronto a guidare come lui sa fare, fin dagli intertempi la "musica" migliora e taglia il traguardo con un ottimo 4.19,96 che lo pone ovviamente in testa alla classe 2000 ma soprattutto davanti alla gran parte delle nuove 3000 e terzo assoluto di poco dietro l'Osella PA30 del giovane Fazzino ed il campione in carica Faggioli. La trasferta "test" di Sarnano si chiude quindi positivamente, sia per il risultato che per la raccolta dati utile a capire eventuali evoluzioni per le prossime trasferte del Campionato Italiano Super Salita di Rieti (4 Agosto) e Gubbio (1 Settembre).



Foto: G. Rainieri









**Campionato Italiano Velocità Montagna  
11 Agosto 2024 - Svolte di Popoli (PE)**



### Campionato Italiano Velocità Montagna

#### Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 7.530 m

1 / 2

DOC 5.36

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	2	<b>FAZZINO</b> Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport S.r.l.	Osella PA30 Zytec	E2SC-SS-3000	<b>3'05.31</b>		146,3
2	5	<b>LOMBARDI</b> Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport A.s.d.	Osella PA21 4C Turbo	E2SC-SS-2000	<b>3'13.08</b>	7.77	140,4
3	7	<b>FARRIS</b> Emanuele Sergio (ITA)	Farris Emanuele Sergio		Wolf gb08 mistral	E2SC-SS-2000	<b>3'23.40</b>	18.09	133,3
4	8	<b>GENTILE</b> Dario (ITA)	Gentile Dario		Osella PA21a Honda	E2SC-SS-2000	<b>3'27.75</b>	22.44	130,5
5	11	<b>OTTAVIANI</b> Vincenzo (ITA)	Ottaviani Vincenzo	A.s.d. Speed Motor	Aprilia Thunder	E2SC-SS-1600	<b>3'27.90</b>	22.59	130,4
6	22	<b>VELLEI</b> Adriano (ITA)	Vellei Adriano	Enro Competition Srl	Gloria C8P Evo	E2SC-SS-1600	<b>3'27.95</b>	22.64	130,4
7	25	<b>SCARAFONE</b> Alberto (ITA)	Scarafone Alberto	Vimotorsport A.s.d.	Osella Pa 21/p Honda 1998	CN-3000	<b>3'29.82</b>	24.51	129,2
8	16	<b>FERRAGINA</b> Francesco (ITA)	Ferragina Francesco	Scuderia Vesuvio A.s.d.	Avrio St09 Suzuki	E2SC-SS-1600	<b>3'30.52</b>	25.21	128,8
9	29	<b>D'ANGELO</b> Giuseppe (ITA)	D'Angelo Giuseppe	Tramonti Corse	Ferrari 488 Challenge Evo	GT-GTSCDI	<b>3'40.89</b>	35.58	122,7
10	14	<b>ERRICHETTI</b> Rocco (ITA)	Errichetti Rocco	G.s. Greтарacing Asd	OsellaPa21jrb BMW	E2SC-SS-1600	<b>3'40.98</b>	35.67	122,7
11	27	<b>NAPPI</b> Pietro (ITA)	Nappi Pietro	Scuderia Vesuvio A.s.d.	Aston Martin Vantage Amr Gr	GT-GT3	<b>3'48.60</b>	43.29	118,6
12	3	<b>LASIA</b> Antonio (ITA)	Lasia Antonio	Magliona Motorsport A.s.d.	Osella PA20S BMW	E2SC-SS-3000	<b>3'50.43</b>	45.12	117,6
13	23	<b>MICCIO</b> Gianluca (ITA)	Miccio Gianluca	Scuderia Automobilistica Vomei	Radical Sr4 BMW	TM-SC-SS-unica	<b>3'52.11</b>	46.80	116,8
14	31	<b>PETROCCO</b> Lucio (ITA)	Petrocco Lucio	Gaetani Racing Srl	Ferrari 488 Challenge	GT-GTSCDI	<b>3'53.70</b>	48.39	116,0
15	37	<b>TAGLIENTE</b> Vito (ITA)	Tagliente Vito	G.s. Greтарacing Asd	Volkswagen Vw Golf Tcr	TCR-TCR	<b>3'57.82</b>	52.51	114,0
16	51	<b>STIPANI</b> Silvano (ITA)	Stipani Silvano	Mocetti Corse Asd	Peugeot 106	E1-1600	<b>3'59.75</b>	54.44	113,1
17	53	<b>TAGLIENTE</b> Giovanni (ITA)	Tagliente Giovanni	G.s. Greтарacing Asd	Bmw Mini Cooper	RSCUP-RSTC2	<b>4'00.98</b>	55.67	112,5
18	95	<b>SCAPPA</b> Antonio (ITA)	Scappa Antonio	G.s. Greтарacing Asd	Seat Leon St 2000	RS-RSTB2.0	<b>4'04.07</b>	58.76	111,1
19	18	<b>BONDANZA</b> Alessandro (ITA)	Bondanza Alessandro	Solferino Rally	Avrio St09 Suzuki	E2SC-SS-1600	<b>4'04.14</b>	58.83	111,0
20	82	<b>FASCIANO</b> Mattia (ITA)	Fasciano Mattia		Citroen Saxo Vts	RSPLUS-RSP1.6	<b>4'05.24</b>	59.93	110,5
21	32	<b>TARQUINI</b> Roberto (ITA)	Tarquini Roberto		Porsche 911 Gt3 Cup	GT-GTCUP	<b>4'05.25</b>	59.94	110,5
22	24	<b>GROMENEDA</b> Alessandro (ITA)	Gromeneda Alessandro		Gb08 Honda 2000	CN-3000	<b>4'06.41</b>	1'01.10	110,0
23	41	<b>BACCI</b> Matteo (ITA)	Bacci Matteo	Valdelsa Classic Motor Club As	Alfa Romeo Giulietta	E1-3000	<b>4'06.84</b>	1'01.53	109,8
24	49	<b>DI GIAMBATTISTA</b> Antonio (ITA)	Di Giambattista Antonio		Citroen C1	E1-1600	<b>4'08.51</b>	1'03.20	109,1
25	96	<b>LOCONTE</b> Angelo (ITA)	Loconte Angelo	Epta Motorsport S.s.d. A.R.I.	Mini Cooper Works	RS-RSTB2.0	<b>4'12.93</b>	1'07.62	107,2

### Campionato Italiano Velocità Montagna

#### Classifica Assoluta - Gara 2

Lunghezza 7.530 m

1 / 2

DOC 5.86

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	2	<b>FAZZINO</b> Luigi (ITA)	Fazzino Luigi	Fazzino Motorsport S.r.l.	Osella PA30 Zytec	E2SC-SS-3000	<b>3'07.49</b>		144,6
2	5	<b>LOMBARDI</b> Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport A.s.d.	Osella PA21 4C Turbo	E2SC-SS-2000	<b>3'14.24</b>	6.75	139,6
3	7	<b>FARRIS</b> Emanuele Sergio (ITA)	Farris Emanuele Sergio		Wolf gb08 mistral	E2SC-SS-2000	<b>3'24.20</b>	16.71	132,8
4	25	<b>SCARAFONE</b> Alberto (ITA)	Scarafone Alberto	Vimotorsport A.s.d.	Osella Pa 21/p Honda 1998	CN-3000	<b>3'28.69</b>	21.20	129,9
5	11	<b>OTTAVIANI</b> Vincenzo (ITA)	Ottaviani Vincenzo	A.s.d. Speed Motor	Aprilia Thunder	E2SC-SS-1600	<b>3'29.27</b>	21.78	129,5
6	22	<b>VELLEI</b> Adriano (ITA)	Vellei Adriano	Enro Competition Srl	Gloria C8P Evo	E2SC-SS-1600	<b>3'30.75</b>	23.26	128,6
7	8	<b>GENTILE</b> Dario (ITA)	Gentile Dario		Osella PA21a Honda	E2SC-SS-2000	<b>3'32.65</b>	25.16	127,5
8	16	<b>FERRAGINA</b> Francesco (ITA)	Ferragina Francesco	Scuderia Vesuvio A.s.d.	Avrio St09 Suzuki	E2SC-SS-1600	<b>3'33.03</b>	25.54	127,2
9	14	<b>ERRICHETTI</b> Rocco (ITA)	Errichetti Rocco	G.s. Greтарacing Asd	OsellaPa21jrb BMW	E2SC-SS-1600	<b>3'37.12</b>	29.63	124,9
10	29	<b>D'ANGELO</b> Giuseppe (ITA)	D'Angelo Giuseppe	Tramonti Corse	Ferrari 488 Challenge Evo	GT-GTSCDI	<b>3'42.31</b>	34.82	121,9
11	31	<b>PETROCCO</b> Lucio (ITA)	Petrocco Lucio	Gaetani Racing Srl	Ferrari 488 Challenge	GT-GTSCDI	<b>3'45.47</b>	37.98	120,2
12	27	<b>NAPPI</b> Pietro (ITA)	Nappi Pietro	Scuderia Vesuvio A.s.d.	Aston Martin Vantage Amr Gr	GT-GT3	<b>3'53.44</b>	45.95	116,1
13	23	<b>MICCIO</b> Gianluca (ITA)	Miccio Gianluca	Scuderia Automobilistica Vomei	Radical Sr4 BMW	TM-SC-SS-unica	<b>3'54.28</b>	46.79	115,7
14	37	<b>TAGLIENTE</b> Vito (ITA)	Tagliente Vito	G.s. Greтарacing Asd	Volkswagen Vw Golf Tcr	TCR-TCR	<b>3'54.65</b>	47.16	115,5
15	53	<b>TAGLIENTE</b> Giovanni (ITA)	Tagliente Giovanni	G.s. Greтарacing Asd	Bmw Mini Cooper	RSCUP-RSTC2	<b>3'59.05</b>	51.56	113,4
16	51	<b>STIPANI</b> Silvano (ITA)	Stipani Silvano	Mocetti Corse Asd	Peugeot 106	E1-1600	<b>4'01.01</b>	53.52	112,5
17	24	<b>GROMENEDA</b> Alessandro (ITA)	Gromeneda Alessandro		Gb08 Honda 2000	CN-3000	<b>4'02.70</b>	55.21	111,7
18	95	<b>SCAPPA</b> Antonio (ITA)	Scappa Antonio	G.s. Greтарacing Asd	Seat Leon St 2000	RS-RSTB2.0	<b>4'03.85</b>	56.36	111,2
19	32	<b>TARQUINI</b> Roberto (ITA)	Tarquini Roberto		Porsche 911 Gt3 Cup	GT-GTCUP	<b>4'07.29</b>	59.80	109,6
20	41	<b>BACCI</b> Matteo (ITA)	Bacci Matteo	Valdelsa Classic Motor Club As	Alfa Romeo Giulietta	E1-3000	<b>4'07.55</b>	1'00.06	109,5
21	49	<b>DI GIAMBATTISTA</b> Antonio (ITA)	Di Giambattista Antonio		Citroen C1	E1-1600	<b>4'11.35</b>	1'03.86	107,8
22	34	<b>CIMINO</b> Vincenzo (ITA)	Cimino Vincenzo	Tramonti Corse	Ferrari 458	GT-GTCUP	<b>4'11.81</b>	1'04.32	107,7
23	82	<b>FASCIANO</b> Mattia (ITA)	Fasciano Mattia		Citroen Saxo Vts	RSPLUS-RSP1.6	<b>4'12.58</b>	1'05.09	107,3
24	96	<b>LOCONTE</b> Angelo (ITA)	Loconte Angelo	Epta Motorsport S.s.d. A.R.I.	Mini Cooper Works	RS-RSTB2.0	<b>4'14.77</b>	1'07.28	106,4
25	102	<b>DI TOMMASO</b> Francesco (ITA)	Di Tommaso Francesco		Mini Cooper Works	RS-RSTB1.6	<b>4'15.31</b>	1'07.82	106,2



## Lombardi e la Osella Turbo in cima a Popoli primi di classe e secondi assoluti!

Popoli (PE), 11 Agosto 2024. Reduci dalla preziosa vittoria di Rieti nel Campionato Italiano Super Salita, Aky Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo Lrm sono presenti alla ben organizzata Svolte di Popoli, valida quale prova del Campionato Italiano Velocità Montagna, per ulteriori prove sulla vettura prima della finalissima di Gubbio.

Fin dalle prove si sperimentano soluzioni nuove che servono a capire la giusta direzione di alcune evoluzioni. Il clima in gara è positivo, ma la sfida con la Osella

PA30 3000 di Fazzino non è in gioco, la vittoria di classe è scontata e così il secondo gradino del podio sia in Gara1 che in Gara 2. Il buon Carmine Napoletano ha avuto molto da fare con numerosi cambi di set up per capire il migliore utilizzo degli pneumatici, tutta esperienza utile in vista dei prossimi impegni in Super Salita dove la conquista del titolo di classe è diventato più complicato dopo i ritiri di Erice e Vallecamonica.

Sarà la breve e intensa salita di Gubbio a decidere le sorti del campionato fra Osella Turbo e Nova aspirata.



Foto: G. Rainieri









# Campionato Italiano Velocità Montagna 29 Settembre 2024 - Alghero (SS)





## Campionato Italiano Velocità Montagna

Lunghezza 5.920 m

### Classifica Assoluta - Gara 1

1 / 2

DOC 5.36

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Nuova Proto NP01	E2SC-SS-3000	2'22.87		149,2
2	4	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco	Best Lap	Nuova Proto NP01.2 Zytek	E2SC-SS-3000	2'26.20	3.33	145,8
3	3	DEGASPERI Diego (ITA)	Degasperi Diego	Vimotorsport	Norma M20 FC GEA Zytek	E2SC-SS-3000	2'26.30	3.43	145,7
4	6	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Scuderia Ateneo Motorsport	Nuova NP 02 Sinergy	E2SC-SS-2000	2'26.73	3.86	145,2
5	7	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA21 4C Turbo	E2SC-SS-2000	2'27.85	4.98	144,1
6	5	VACCA Giuseppe Giacomo (ITA)	Vacca Giuseppe Giacomo		Osella PA30 Judd	E2SC-SS-3000	2'30.13	7.26	142,0
7	12	FARRIS Emanuele Sergio (ITA)	Farris Emanuele Sergio		Wolf Gb08	E2SC-SS-1600	2'37.88	15.01	135,0
8	14	DALL'OGGIO Alberto (ITA)	Dall'Oglio Alberto		Nuova Proto NP03	E2SC-SS-1600	2'41.61	18.74	131,9
9	8	SATTA Marco (ITA)	Satta Marco	Porto Cervo Racing Team	Nuova Proto NP 02 Sinergy	E2SC-SS-2000	2'44.11	21.24	129,9
10	29	BONDIONI Ilario (ITA)	Bondioni Ilario	Superchallenge	Ferrari 488 Challenge Evo	GT-GTSC_D_I	2'46.50	23.63	128,0
11	11	ANGIOJ Fabio (ITA)	Angioj Fabio		Osella PA21-Shonda	E2SC-SS-2000	2'50.28	27.41	125,2
12	21	CARFI' Giovanni Orazio (ITA)	Carfi' Giovanni Orazio	Motor Team Nisseno	Formula Renault Tatuus	TMSC-SS-UNICA	2'53.06	30.19	123,1
13	28	MONTAGNA Francesco (ITA)	Montagna Francesco	Scuderia Valle D'Itria	Lamborghini Huracan	GT-GTSC_D_I	2'53.60	30.73	122,8
14	31	RAGAZZI Roberto (ITA)	Ragazzi Roberto	Superchallenge	Ferrari 458 Evo	GT-GTCUP	2'55.35	32.48	121,5
15	32	GABRYDRIVER (ITA)	"Gabrydriver"	Ro Racing	Ferrari 458	GT-GTCUP	2'55.59	32.72	121,4
16	27	PARRINO Rosario (ITA)	Parrino Rosario	Abate Cars Racing Technology	Porsche 992 GT3 Cup	GT-GTSC_D_II	2'56.11	33.24	121,0
17	15	NIOU Lussorio (ITA)	Niou Lussorio	Abc Motors Sport	Suzuki Prosport	TMSC-SS-UNICA	2'56.35	33.48	120,9
18	78	TORTORA Salvatore (ITA)	Tortora Salvatore	Abate Cars Racing Technology	Bmw Mini John Cooper Works	RSCUP-RSTC2	3'00.16	37.29	118,3
19	59	MANNU Giuseppe (ITA)	Mannu Giuseppe	New Racing For Genova	Skoda Fabia R5	RALLY-RALLY2	3'01.04	38.17	117,7
19	16	CANNONI Giovanni (ITA)	Cannoni Giovanni		Elia Avrio	E2SC-SS-1600	3'01.04	38.17	117,7
21	34	LAFFRANCHI Francesco (ITA)	Laffranchi Francesco	Af Motorsport	Audi RS3	TCR-TCR	3'03.04	40.17	116,4
22	25	IDILI Roberto (ITA)	Idili Roberto	Abc Motors Sport	Fiat X1/9	E2SH-1400	3'03.09	40.22	116,4
23	48	COGHE Giovanni (ITA)	Coghe Giovanni	Abc Motors Sport	Citroen Saxo	E1-1600	3'06.39	43.52	114,3
24	103	MARRONE Fabrizio (ITA)	Marrone Fabrizio	Team Autoservice Sport	Mitsubishi Lancer Evo IX	E1+3000	3'06.53	43.66	114,3
25	41	BACCI Matteo (ITA)	Bacci Matteo	Valdelsa Classic Motor Club	Alfa Romeo Giulietta	E1-3000	3'10.89	48.02	111,6



## Campionato Italiano Velocità Montagna

Lunghezza 5.920 m

### Classifica Assoluta - Gara 2

1 / 2

DOC 5.92

Pos	No.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Nuova Proto NP01	E2SC-SS-3000	2'22.26		149,8
2	4	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco	Best Lap	Nuova Proto NP01.2 Zytek	E2SC-SS-3000	2'24.74	2.48	147,2
3	3	DEGASPERI Diego (ITA)	Degasperi Diego	Vimotorsport	Norma M20 FC GEA Zytek	E2SC-SS-3000	2'25.48	3.22	146,5
4	6	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Scuderia Ateneo Motorsport	Nuova NP 02 Sinergy	E2SC-SS-2000	2'28.04	5.78	144,0
5	7	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA21 4C Turbo	E2SC-SS-2000	2'29.10	6.84	142,9
6	12	FARRIS Emanuele Sergio (ITA)	Farris Emanuele Sergio		Wolf Gb08	E2SC-SS-1600	2'36.02	13.76	136,6
7	14	DALL'OGGIO Alberto (ITA)	Dall'Oglio Alberto		Nuova Proto NP03	E2SC-SS-1600	2'40.19	17.93	133,0
8	8	SATTA Marco (ITA)	Satta Marco	Porto Cervo Racing Team	Nuova Proto NP 02 Sinergy	E2SC-SS-2000	2'41.37	19.11	132,1
9	11	ANGIOJ Fabio (ITA)	Angioj Fabio		Osella PA21-Shonda	E2SC-SS-2000	2'47.14	24.88	127,5
10	29	BONDIONI Ilario (ITA)	Bondioni Ilario	Superchallenge	Ferrari 488 Challenge Evo	GT-GTSC_D_I	2'48.52	26.26	126,5
11	28	MONTAGNA Francesco (ITA)	Montagna Francesco	Scuderia Valle D'Itria	Lamborghini Huracan	GT-GTSC_D_I	2'49.59	27.33	125,7
12	22	GIORICO Raffaele (ITA)	Giorico Raffaele	Magliona Motorsport	Formula Gloria	TMSC-SS-UNICA	2'49.98	27.72	125,4
13	15	NIOU Lussorio (ITA)	Niou Lussorio	Abc Motors Sport	Suzuki Prosport	TMSC-SS-UNICA	2'50.04	27.78	125,3
14	21	CARFI' Giovanni Orazio (ITA)	Carfi' Giovanni Orazio	Motor Team Nisseno	Formula Renault Tatuus	TMSC-SS-UNICA	2'50.11	27.85	125,3
15	32	GABRYDRIVER (ITA)	"Gabrydriver"	Ro Racing	Ferrari 458	GT-GTCUP	2'54.02	31.76	122,5
16	16	CANNONI Giovanni (ITA)	Cannoni Giovanni		Elia Avrio	E2SC-SS-1600	2'54.33	32.07	122,3
17	27	PARRINO Rosario (ITA)	Parrino Rosario	Abate Cars Racing Technology	Porsche 992 GT3 Cup	GT-GTSC_D_II	2'56.80	34.54	120,5
18	31	RAGAZZI Roberto (ITA)	Ragazzi Roberto	Superchallenge	Ferrari 458 Evo	GT-GTCUP	2'57.58	35.32	120,0
19	34	LAFFRANCHI Francesco (ITA)	Laffranchi Francesco	Af Motorsport	Audi RS3	TCR-TCR	2'59.25	36.99	118,9
20	59	MANNU Giuseppe (ITA)	Mannu Giuseppe	New Racing For Genova	Skoda Fabia R5	RALLY-RALLY2	3'00.39	38.13	118,1
21	78	TORTORA Salvatore (ITA)	Tortora Salvatore	Abate Cars Racing Technology	Bmw Mini John Cooper Works	RSCUP-RSTC2	3'00.80	38.54	117,9
22	25	IDILI Roberto (ITA)	Idili Roberto	Abc Motors Sport	Fiat X1/9	E2SH-1400	3'01.23	38.97	117,6
23	35	LEARDINI Alex (ITA)	Leardini Alex	Af Motorsport	Seat Leon Cup Racer	TCR-TCR	3'04.67	42.41	115,4
24	48	COGHE Giovanni (ITA)	Coghe Giovanni	Abc Motors Sport	Citroen Saxo	E1-1600	3'05.49	43.23	114,9
25	103	MARRONE Fabrizio (ITA)	Marrone Fabrizio	Team Autoservice Sport	Mitsubishi Lancer Evo IX	E1+3000	3'05.71	43.45	114,8

## In Sardegna, alla Alghero Scala Piccada Lombardi vince il CIVM Nord E2SC2000

Alghero (SS), 29 Settembre 2024. Una trasferta lunga e impegnativa sull'isola sarda, un percorso difficile e non adatto alla Osella turbo, ma l'affetto dei tifosi di quella terra merita tutto il nostro impegno.

Un sabato positivo ma non veritiero sul ritmo della domenica. Aky Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo Lrm, come sempre si impegnano al massimo per tagliare i traguardi prefissati, e dopo il titolo della 2000 nel Campionato Italiano Super Salita, tocca ora lo stesso titolo nel CIVM Nord, nonostante le tante forzate assenze di

calendario. Un sufficiente doppio secondo posto, sia in Gara 1 che in Gara 2, valgono la fatica e la vittoria finale. Il coronamento di una stagione tesa e difficile, passata fianco a fianco con Carmine Napoletano (NP racing) e i fratelli Petriglieri (LRM motors), per sviluppare e rendere vincente questa Osella turbo, mai così vicina alle 3000 protagoniste delle cronoscalate italiane ed europee. In qualche occasione eravamo orfani della gomma giusta, ma non sempre è possibile poter scegliere la soluzione ottimale. Ci godiamo la pausa.



Foto: G. Rainieri











# Campionato Italiano Velocità Montagna 27 Ottobre 2024 - Orvieto (TR)



Campionato Italiano Velocità Montagna

Lunghezza 6.190 m

Classifica Assoluta - Gara 1

1 / 3

DOC 5.42

Pos	No.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Nova Proto NP 01	E2SC-SS-3000	<b>2'50.40</b>		130,8
2	4	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco	Best Lap	Nova Proto NP 01	E2SC-SS-3000	<b>2'51.16</b>	0.76	130,2
3	3	FATTORINI Michele (ITA)	Fattorini Michele	Best Lap	Norma M20 FC	E2SC-SS-3000	<b>2'52.31</b>	1.91	129,3
4	11	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Scuderia Ateneo Motorsport	Nova Proto NP 01	E2SC-SS-2000	<b>2'54.31</b>	3.91	127,8
5	9	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 4C	E2SC-SS-2000	<b>2'57.36</b>	6.96	125,6
6	22	TORSELLINI Mirko (ITA)	Torsellini Mirko	Valdelsa Classic Motor Club	Nova Proto NP 03	E2SC-SS-1600	<b>3'00.36</b>	9.96	123,6
7	15	LIGATO Luca (ITA)	Ligato Luca	Scuderia Aspromonte	Osella PA 2000	E2SC-SS-2000	<b>3'00.89</b>	10.49	123,2
8	6	VACCA Giuseppe Giacomo (ITA)	Vacca Giuseppe Giacomo	Pascucci Racing Team	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	<b>3'01.18</b>	10.78	123,0
9	24	GOLIN Filippo (ITA)	Golin Filippo	Scuderia Venanzio	Osella PA 21 JrB	E2SC-SS-1600	<b>3'02.65</b>	12.25	122,0
10	25	FERRETTI Filippo (ITA)	Ferretti Filippo		Wolf GB 08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>3'03.14</b>	12.74	121,7
11	26	GREGORI Michele (ITA)	Gregori Michele		Nova Proto NP 03	E2SC-SS-1600	<b>3'04.53</b>	14.13	120,8
12	27	TICCI Gianluca (ITA)	Ticci Gianluca	Sport Favale 07	Nova Proto NP 03	E2SC-SS-1600	<b>3'04.68</b>	14.28	120,7
13	18	MANNI Damiano (ITA)	Manni Damiano	Speed Motor	Mygale M09-F3	E2SC-SS-2000	<b>3'07.81</b>	17.41	118,7
14	16	GENTILE Dario (ITA)	Gentile Dario		Osella PA 21/S	E2SC-SS-2000	<b>3'08.06</b>	17.66	118,5
15	47	SCARAFONE Alberto (ITA)	Scarafone Alberto	Vimotorsport	Osella PA 21/S	CN-3000	<b>3'10.28</b>	19.88	117,1
16	32	GIOVANNONI Luca (ITA)	Giovannoni Luca		Wolf GB 08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>3'10.56</b>	20.16	116,9

Campionato Italiano Velocità Montagna

Lunghezza 6.190 m

Classifica Assoluta - Gara 2

1 / 3

DOC 5.116

Pos	No.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Distacco	Media
1	1	FAGGIOLI Simone (ITA)	Best Lap	Best Lap	Nova Proto NP 01	E2SC-SS-3000	<b>2'48.96</b>		131,9
2	4	CARUSO Franco (ITA)	Caruso Franco	Best Lap	Nova Proto NP 01	E2SC-SS-3000	<b>2'51.63</b>	2.67	129,8
3	3	FATTORINI Michele (ITA)	Fattorini Michele	Best Lap	Norma M20 FC	E2SC-SS-3000	<b>2'53.49</b>	4.53	128,4
4	8	MARONI Giancarlo Junior (ITA)	Maroni Giancarlo Junior		Nova Proto NP 01	E2SC-SS-2000	<b>2'53.83</b>	4.87	128,2
5	11	CASSIBBA Samuele Mirko (ITA)	Cassibba Samuele Mirko	Scuderia Ateneo Motorsport	Nova Proto NP 01	E2SC-SS-2000	<b>2'55.67</b>	6.71	126,9
6	9	LOMBARDI Achille (ITA)	Lombardi Achille	Vimotorsport	Osella PA 21 4C	E2SC-SS-2000	<b>2'58.29</b>	9.33	125,0
7	6	VACCA Giuseppe Giacomo (ITA)	Vacca Giuseppe Giacomo	Pascucci Racing Team	Osella PA 30	E2SC-SS-3000	<b>2'59.53</b>	10.57	124,1
8	5	MORATELLI Matteo (ITA)	Moratelli Matteo	Vimotorsport	Nova Proto NP 01	E2SC-SS-3000	<b>2'59.84</b>	10.88	123,9
9	15	LIGATO Luca (ITA)	Ligato Luca	Scuderia Aspromonte	Osella PA 2000	E2SC-SS-2000	<b>3'00.22</b>	11.26	123,6
10	25	FERRETTI Filippo (ITA)	Ferretti Filippo		Wolf GB 08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>3'01.81</b>	12.85	122,6
11	24	GOLIN Filippo (ITA)	Golin Filippo	Scuderia Venanzio	Osella PA 21 JrB	E2SC-SS-1600	<b>3'02.47</b>	13.51	122,1
12	26	GREGORI Michele (ITA)	Gregori Michele		Nova Proto NP 03	E2SC-SS-1600	<b>3'02.95</b>	13.99	121,8
13	27	TICCI Gianluca (ITA)	Ticci Gianluca	Sport Favale 07	Nova Proto NP 03	E2SC-SS-1600	<b>3'03.90</b>	14.94	121,2
14	16	GENTILE Dario (ITA)	Gentile Dario		Osella PA 21/S	E2SC-SS-2000	<b>3'04.51</b>	15.55	120,8
15	47	SCARAFONE Alberto (ITA)	Scarafone Alberto	Vimotorsport	Osella PA 21/S	CN-3000	<b>3'09.26</b>	20.30	117,7
16	32	GIOVANNONI Luca (ITA)	Giovannoni Luca		Wolf GB 08 Thunder	E2SC-SS-1600	<b>3'09.64</b>	20.68	117,5

27/10/2024 Orvieto (TR)

## Lombardi alle Finali CIVM di Orvieto per provare nuove soluzioni sulla Osella

Orvieto (TR), 27 Ottobre 2024. Si approfitta della Finale CIVM di Orvieto per provare alcune modifiche in vista di aggiornamenti regolamentari e novità tecniche sulla Osella PA21 4C Turbo Lrm di Aky Lombardi. Purtroppo le prove del sabato sono condizionate dalle non perfette condizioni climatiche con fondo stradale non omogeneo e con scarsa aderenza. Prove di assetto e regolazioni di elettronica sono così falsate e non attendibili. Si spera in meglio la domenica, potendo contare su due salite di gara, ma la situazione non migliora

più di tanto. Il risultato cronometrico non è esaltante, quinto assoluto ma dietro gli avversari più agguerriti della classe 2000. Inutile rischiare, il risultato in gara è ininfluenza sulle sorti dei campionati già vinti, e quindi si torna a casa con una buona base di dati per analizzare e porre le giuste correzioni in vista della prossima stagione di cronoscalate. I fratelli Petriglieri potranno studiare nuove evoluzioni sul già potente propulsore turbo, mentre Carmine Napoletano perfezionerà altezze e regolazioni di assetto del nuovo corso.



Foto: G. Carrone











**Campionato Europeo della Montagna  
15 Settembre 2024 - Buzet (CROAZIA)**





BUZETSKI DANI (HRV)  
FIA European Hill Climb Championship – Round 10

Performance Factor simulation for Category 2

RACE

FINAL

ORGANISER: Auto Klub Buzet LENGTH: 5001 m (= 1 heat) DATE: 15/09/2024 TIME: 19:40

Category 2 - Overall

Pos.	No.	Driver	Nat.	Competitor	Car	Cat.	Group	Pf	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Avg./Diff.
1.	1	Christian MERLI	ITA	Christian Merli	Osella FA30 Judd LRM	2	D/E2-SS	50	-3000	2:08.743 (1.)	2:07.116 (1.)	4:15.859	141.6 km/h
2.	12	Geoffrey SCHATZ	FRA	Geoffrey Schatz	Nova Proto NP01	2	CNE/E2-SC	52	-3000	2:09.326 (2.)	2:07.746 (2.)	4:17.072	+0:01.213
3.	14	Joseba IRAOLA LANZAGORTA	ESP	Euskadi Automobilismo Enak Kluba	Nova NP01	2	CNE/E2-SC	51	-3000	2:09.527 (3.)	2:08.673 (3.)	4:18.200	+0:02.341
4.	16	Petr TRNKA	CZE	Petr Trnka	Norma M20 FC	2	CNE/E2-SC	55	-3000	2:14.622 (4.)	2:12.369 (4.)	4:26.991	+0:11.132
5.	24	Achille LOMBARDI	ITA	Achille Lombardi	Osella PA21 4C Turbo	2	CNE/E2-SC	56	-2000	2:15.505 (5.)	2:14.421 (5.)	4:29.926	+0:14.067
6.	17	Fausto BORMOLINI	ITA	Fausto Bormolini	Nova Proto NP01 C	2	CNE/E2-SC	52	-3000	2:17.693 (6.)	2:17.696 (6.)	4:35.389	+0:19.530
7.	4	László SZÁSZ	HRV	AK Dubrovnik Racing	Reynard F3000	2	D/E2-SS	65	-3000	2:30.335 (8.)	2:23.705 (7.)	4:54.040	+0:38.181
8.	3	Renzo Maria NAPIONE	ITA	Renzo Maria Napione	Reynard 01L	2	D/E2-SS	60	-3000	2:28.809 (7.)	2:26.185 (8.)	4:54.994	+0:39.135
9.	20	Vladimir STANKOVIĆ	SVN	AMD Zvezda	Osella PA21	2	CNE/E2-SC	88	-2000	2:31.038 (9.)	2:29.807 (11.)	5:00.845	+0:44.986
10.	21	Jaroslav SUROWKA	CZE	Jaroslav Surowka	Norma M20	2	CNE/E2-SC	102	-2000	2:31.633 (10.)	2:29.684 (9.)	5:01.317	+0:45.458
11.	23	David DĚDEK	CZE	Nutrend ACCR Czech Team	Norma M20 FC	2	CNE/E2-SC	137	-2000	2:33.156 (11.)	2:29.757 (10.)	5:02.913	+0:47.054
12.	29	Karel BERGER	CZE	AMK Ecce Homo Šternberk v UAMK	Osella PA21 JrB	2	CNE/E2-SC	93	-1600	2:33.214 (12.)	2:30.782 (12.)	5:03.996	+0:48.137
13.	22	Lukáš STUDENÝ	CZE	ACCR Alcore Motorsport	Ligier JS51	2	CNE/E2-SC	150	-2000	2:36.679 (13.)	2:34.274 (13.)	5:10.953	+0:55.094
14.	26	Tereza MACHOVÁ	CZE	Motorsport Lanškroun Czech Racing	Norma M20 F	2	CNE/E2-SC	125	-2000	2:43.722 (14.)	2:36.862 (14.)	5:20.584	+1:04.725

Not classified:

NC	25	Uroš BRKIĆ	SRB	ASU Galax	Norma M20 F	2	CNE/E2-SC	144	-2000	DNS		DNF	
NC	2	Alexander HIN	DEU	Alexander Hin	Osella FA30	2	D/E2-SS	50	-3000	DNF	DNS	DNF	

EVENT STARTERS: 15 / RACE STARTERS: 15 / CLASSIFIED: 14

DNS: Did Not Start / DNF: Did Not Finish / DSQ: Disqualified / NC: Not Classified



BUZETSKI DANI (HRV)  
FIA European Hill Climb Championship – Round 10

Final Classification - FIA Classes

RACE

FINAL

ORGANISER: Auto Klub Buzet LENGTH: 5001 m (= 1 heat) DATE: 15/09/2024 TIME: 18:40

Group CNE/E2-SC / Class -3000 ccm

Pos.	No.	Driver	Nat.	Competitor	Car	Cat.	Group	Pf	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Avg./Diff.
1.	12	Geoffrey SCHATZ	FRA	Geoffrey Schatz	Nova Proto NP01	2	CNE/E2-SC	-	-3000	2:09.326 (1.)	2:07.746 (1.)	4:17.072	140.9 km/h
2.	14	Joseba IRAOLA LANZAGORTA	ESP	Euskadi Automobilismo Enak Kluba	Nova NP01	2	CNE/E2-SC	-	-3000	2:09.527 (2.)	2:08.673 (2.)	4:18.200	+0:01.128
3.	16	Petr TRNKA	CZE	Petr Trnka	Norma M20 FC	2	CNE/E2-SC	-	-3000	2:14.622 (3.)	2:12.369 (3.)	4:26.991	+0:09.919
4.	17	Fausto BORMOLINI	ITA	Fausto Bormolini	Nova Proto NP01 C	2	CNE/E2-SC	-	-3000	2:17.693 (4.)	2:17.696 (4.)	4:35.389	+0:18.317

EVENT STARTERS: 4 / RACE STARTERS: 4 / CLASSIFIED: 4

DNS: Did Not Start / DNF: Did Not Finish / DSQ: Disqualified / NC: Not Classified

Group CNE/E2-SC / Class -2000 ccm

Pos.	No.	Driver	Nat.	Competitor	Car	Cat.	Group	Pf	Class	Heat 1	Heat 2	Total	Avg./Diff.
1.	24	Achille LOMBARDI	ITA	Achille Lombardi	Osella PA21 4C Turbo	2	CNE/E2-SC	-	-2000	2:15.505 (1.)	2:14.421 (1.)	4:29.926	133.9 km/h
2.	20	Vladimir STANKOVIĆ	SVN	AMD Zvezda	Osella PA21	2	CNE/E2-SC	-	-2000	2:31.038 (2.)	2:29.807 (4.)	5:00.845	+0:30.919
3.	21	Jaroslav SUROWKA	CZE	Jaroslav Surowka	Norma M20	2	CNE/E2-SC	-	-2000	2:31.633 (3.)	2:29.684 (2.)	5:01.317	+0:31.391
4.	23	David DĚDEK	CZE	Nutrend ACCR Czech Team	Norma M20 FC	2	CNE/E2-SC	-	-2000	2:33.156 (4.)	2:29.757 (3.)	5:02.913	+0:32.987
5.	22	Lukáš STUDENÝ	CZE	ACCR Alcore Motorsport	Ligier JS51	2	CNE/E2-SC	-	-2000	2:36.679 (5.)	2:34.274 (5.)	5:10.953	+0:41.027
6.	26	Tereza MACHOVÁ	CZE	Motorsport Lanškroun Czech Racing	Norma M20 F	2	CNE/E2-SC	-	-2000	2:43.722 (6.)	2:36.862 (6.)	5:20.584	+0:50.658

EVENT STARTERS: 7 / RACE STARTERS: 6 / CLASSIFIED: 6

DNS: Did Not Start / DNF: Did Not Finish / DSQ: Disqualified / NC: Not Classified

Chairperson of the Stewards Ludek KOPECKY (CZE)		Steward Slaven DEDIĆ (HRV)		Steward Paolo BET (ITA)		Published at: 
--	--	-------------------------------	--	----------------------------	--	-------------------

## Positivo assaggio Europeo per Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo Lrm in Croazia

Buzetski (Croazia), 15 Settembre 2024. In occasione della prova di chiusura del Campionato Europeo della Montagna in Croazia, il nostro Achille Lombardi, fresco vincitore di classe 2000 nel Campionato Italiano Super Salita, ha deciso di partecipare come week end di prove senza lo "stress" del risultato. Peccato che il meteo è stato infelice, pioggia e umido con temperature fredde hanno caratterizzato sia le prove di sabato che le gare di domenica. In queste condizioni, a maggior ragione, non si è cercata la prestazione, ma il miglior risultato possibile con le gomme a disposizione e la non conoscenza del percorso, stretto ed insidioso in alcune parti dei brevi 5 km. La Osella PA21 4C Turbo Lrm, adattata a quelle con-

dizioni ha risposto bene, pur tenendosi entro certi limiti. Solito buon lavoro di Carmine Napoletano e dei fratelli Petriglieri sempre alla ricerca di nuove soluzioni. Il crono è valso la vittoria fra le 2000 ed il quinto posto assoluto, abbastanza vicino alle 3000 dei protagonisti soliti della scena europea. Certo, con strada asciutta ed altre temperature saremmo stati più liberi di cercare la prestazione e colmato la curiosità di constatare il vero potenziale di questa vettura. In ogni caso esperienza piacevole e ambiente accogliente.

La stagione volge al termine, saremo presenti a fine Settembre alla Alghero Scala Piccada in Sardegna, sperando di trovare uno squarcio di fine estate.



Foto: G. Gallè







CLASSIFICHE FINALI
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA NORD 2024
Assoluta + CLASSE E2SC 2000

Table with columns for Calendar, Località, Data, and various race results for 2000 and 1600 classes. Includes categories like Calendario, Altre informazioni utili, Conduttore, and Totali.





# CLASSIFICHE FINALI CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA 2024 ASSOLUTA + GRUPPO E2SC



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA 2024 GRUPPO E2-SC/SS

## CLASSIFICA ASSOLUTA CONDUTTORI

Posiz.	Calendario	Località	ERICE	PASANO	TRENTO	ASCOLI	VALCAMONICA	RIETI	GUBBIO	Totali										
											Data	28-apr	12-mag	16-giu	30-giu	14-lug	4-ago	1-set		
Altre informazioni utili		Numero Conduttori Verificati	33		27		26		25		22		19		25		177			
		Numero Conduttori Partiti	32	30	26	26	24	25	23	21	20	17	19	23	23					
		Numero Conduttori Classificati	28	30	23	25	18	21	20	19	13	13	13	21	22					
		Gara	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2				
CONDUTTORE		Team	Vettura / Car	Gr./Clas	La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo Conduttori del CIVM si otterrà sommando i punteggi come da art. 26 del RDS Supersalita 2024														Punti Totali	Punti Validi
1	FAGGIOLI SIMONE	BEST LAP-SSD A RESPONS	NOVA PROTO NP8	3000	20,00	20,00	20,00	20,00	15,00	15,00	20,00	20,00	20,00	20,00	30,00	30,00	30,00	30,00	310,00	280,00
2	FAZZINO LUIGI	FAZZINO MOTORSPORT	OSELLA PA 30	3000	15,00	12,00	15,00	11,00	20,00	20,00	15,00	15,00	15,00	6,00	22,50	22,50	22,50	22,50	329,00	217,00
3	LOMBARDI ACHELLE	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA PA21 4C TURBO	2000	0,00	NP	0,50	13,00	16,00	16,00	14,00	16,00	0,00	NP	21,00	21,00	22,50	17,25	171,25	171,25
4	DI CARO ANDREA SANTO	CST SPORT	APRILIA NP8	1400(150)	11,50	11,50	11,00	10,00	13,00	13,00	11,00	11,00	13,00	14,00	18,00	18,00	ASS	ASS	155,00	155,00
5	CASSIBBA SAMUELE MIRKO	SCUDERIA ATENEIO MOTO	NOVA PROTO V8 RGCARTON	2000	15,00	14,00	14,00	16,50	14,00	14,00	0,00	9,00	7,00	7,00	15,75	15,75	0,00	12,00	157,00	156,00
6	CONTICELLI FRANCESCO	SCUDERIA ATENEIO MOTO	NOVA PROTO NP 01	3000	9,00	15,00	12,00	13,00	ASS	ASS	11,00	11,00	8,00	13,00	ASS	ASS	18,00	18,00	127,00	127,00
7	TORSELLINI MIRKO	VALDELSA CLASSIC MOTO	NOVA PROTO NP8	1400(150)	6,00	8,50	5,00	7,50	ASS	ASS	6,00	8,50	10,50	13,50	13,50	13,50	17,25	117,75	117,75	
8	CARUSO FRANCO	BEST LAP-SSD A RESPONS	NOVA PROTO NP8-2	3000	12,00	10,00	0,00	5,50	8,00	0,00	7,00	5,00	12,00	13,00	13,50	13,50	4,50	12,00	110,00	110,00
9	DEGASPERI DIEGO	VIMOTORSPORT	NORMA M20 GEA-ZYTEK	3000	ASS	ASS	10,00	9,00	11,00	11,00	0,00	7,00	10,00	13,00	ASS	ASS	ASS	ASS	79,00	79,00
10	GREGORI MICHELE		APRILIA NP8	1400(150)	8,50	5,00	0,00	1,50	1,50	5,50	5,00	5,00	4,00	3,00	7,50	7,50	7,50	7,50	73,00	71,50
11	MARONI GIANCARLO JUNIOR		NP8	2000	5,00	10,00	6,50	8,00	8,00	0,00	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	17,25	22,50	69,75	69,75
12	CARUSO LUCA		APRILIA WOLF G88 THUNDER	1400(150)	4,00	4,00	7,50	6,00	ASS	ASS	4,00	4,00	ASS	ASS	0,00	0,00	9,75	6,00	45,25	45,25
13	FERRETTI FILIPPO		APRILIA WOLF G88 THUNDER	1400(150)	2,00	2,00	0,00	0,00	8,00	0,00	8,00	6,00	5,00	6,00	NP	NP	NP	6,00	35,00	35,00
14	CASSIBBA GIOVANNI	SCUDERIA ATENEIO MOTO	OSELLA PA 3000 RGCARTON	3000	2,00	2,00	ASS	ASS	ASS	ASS	1,50	1,50	ASS	ASS	6,75	6,75	6,00	6,00	32,50	32,50
15	CONTICELLI VINCENZO		OSELLA PA30 EVO	3000	4,50	4,00	4,00	3,00	ASS	ASS	2,00	2,00	ASS	ASS	ASS	ASS	7,50	4,50	31,50	31,50
16	LAQUENTA ROSARIO	BEST LAP-SSD A RESPONS	APRILIA WOLF G88 THUNDER	1400(150)	1,00	1,00	0,00	0,00	8,00	0,00	3,00	NP	0,00	4,00	NP	NP	13,50	7,50	30,00	30,00



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA 2024

## CLASSIFICA ASSOLUTA CONDUTTORI

Posiz.	Calendario	Località	ERICE	PASANO	TRENTO	ASCOLI	VALCAMONICA	RIETI	GUBBIO	Totali										
											Data	28-apr	12-mag	16-giu	30-giu	14-lug	4-ago	1-set		
Altre informazioni utili		Numero Conduttori Verificati	165		149		152		156		135		117		145		1019			
		Numero Conduttori Partiti	163	156	143	130	145	151	145	129	125	110	110	141	133					
		Numero Conduttori Classificati	151	152	128	117	125	140	139	119	116	98	98	132	131					
		Gara	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2				
CONDUTTORE		Team	Vettura / Car	Gr./Clas	La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo Conduttori del CIVM si otterrà sommando i punteggi come da art. 26 del RDS Supersalita 2024														Punti Totali	Punti Validi
1	FAGGIOLI SIMONE	BEST LAP-SSD A RESPONS	NOVA PROTO NP8	3000	10,00	10,00	10,00	10,00	7,50	7,50	10,00	10,00	10,00	10,00	15,00	15,00	15,00	15,00	155,00	140,00
2	FAZZINO LUIGI	FAZZINO MOTORSPORT	OSELLA PA 30	3000	7,50	6,50	7,50	6,00	10,00	10,00	7,50	7,50	7,50	6,00	11,25	11,25	11,25	11,25	114,50	108,50
3	CONTICELLI FRANCESCO	SCUDERIA ATENEIO MOTO	NOVA PROTO NP 01	3000	4,00	7,50	0,00	7,50	ASS	ASS	5,00	5,00	4,00	3,00	ASS	ASS	9,00	9,00	82,00	82,00
4	DEGASPERI DIEGO	VIMOTORSPORT	NORMA M20 GEA-ZYTEK	3000	ASS	ASS	ASS	ASS	5,00	5,00	4,00	3,00	5,00	6,00	ASS	ASS	ASS	ASS	28,00	28,00
5	LOMBARDI ACHELLE	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA PA21 4C TURBO	2000	0,00	NP	3,00	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0,00	NP	6,00	6,00	7,50	6,00	57,50	57,50
6	CARUSO FRANCO	BEST LAP-SSD A RESPONS	NOVA PROTO NP8-2	3000	6,00	5,00	0,00	1,50	3,00	3,00	2,00	6,00	7,50	9,00	9,00	6,00	4,50	33,50	33,50	
7	CASSIBBA SAMUELE MIRKO	SCUDERIA ATENEIO MOTO	NOVA PROTO V8 RGCARTON	2000	5,00	4,00	4,00	3,00	4,00	4,00	1,50	1,50	2,00	2,00	4,50	4,50	8,00	3,00	43,00	41,50
8	DI CARO ANDREA SANTO	CST SPORT	NOVA PROTO NP8	1400(150)	1,50	1,50	1,00	0,00	3,00	3,00	1,00	1,00	3,00	4,00	3,00	3,00	ASS	ASS	25,00	25,00
9	MARONI GIANCARLO JUNIOR		NOVA PROTO NP 01	2000	0,00	3,00	1,50	2,00	0,00	0,00	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	6,00	7,50	20,00	20,00
10	TORSELLINI MIRKO	VALDELSA CLASSIC MOTO	NOVA PROTO NP8	1400(150)	0,00	3,00	0,00	0,00	ASS	ASS	0,00	0,50	1,00	3,00	2,25	2,25	2,25	2,25	14,50	14,50
11	SCOLA DOMENICO	SCUDERIA ATENEIO MOTO	OSELLA PA/21 EVO	2000	3,00	2,00	0,50	0,50	ASS	ASS	0,00	NP	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	ASS	6,00	6,00
12	LAQUENTA ROSARIO	BEST LAP-SSD A RESPONSABILITA' LIMITATA	1600/2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50	1,50	6,00	6,00
13	MORATELLI MATTEO	VIMOTORSPORT	NOVA PROTO NP8-HONDA	3000	ASS	ASS	ASS	ASS	1,50	1,50	ASS	ASS	1,50	6,50	ASS	ASS	0,00	0,00	3,00	3,00
14	FERRETTI FILIPPO		WOLF G88 THUNDER	1400(150)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	NP	NP	0,00	0,00	1,50	1,50
15	SCARAFONE ALBERTO	VIMOTORSPORT A.S.D.	OSELLA PA 21/P	300(200)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,75	0,00	0,00	1,50	1,50
16	GREGORI MICHELE		NOVA PROTO NP8	1400(150)	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00





Auto Lombardi

Barigelli AUTO

AUTOCOMUNICAZIONE  
Ciconi Dario

BERGO RESTORANTE  
Pini

Assoc. FISIOMED  
1996

SCAIA

Felli Nalli

LORENZETTI  
OFFICINA  
di Lorenzetti Lorenzetti

SOS INODENTE  
GRATIS

AL AG. VAL MUSONE  
LEGNA DA ARDERE

VILLA GIUSTOZZI

TERME DI  
TECN  
tecni

freem  
POWER RACING P.L.  
erenza  
MULTISERVICE  
Auto Lombardi  
NPI  
Racing  
ARM  
Procedura

freem  
Aky Lombardi

3° ASSOLUTO

MSP

SPRUTI

BULLIT  
AUTO

CCOLINI  
ROUP

RICA MAGAZZINI  
EDILIZIA

ante Lago Verde

Some  
Riparator

Diva



## Statistiche - Campionato Italiano Super Salita 2024

Team Puglia - Achille Lombardi - Osella PA21 4C Turbo LRM - NP racing

### Classifica Finale Classe E2SC 2000

1° Lombardi Achille	Osella PA21/4C Turbo	113,75
2° Cassibba Samuele	Nova Proto V8	104,00
3° Maroni Giancarlo	Nova Proto Turbo	49,75

### Distacchi gara Lombardi/Cassibba

*(Prese in considerazione solo le gare dove entrambi hanno tagliato il traguardo)*

FASANO (5,6 km)	Gara1	Cassibba vince con 1,46 di vantaggio
	Gara2	Lombardi vince con 1,05 di vantaggio
TRENTO (17,3 km)	Gara	Lombardi vince con 11,57 di vantaggio
ASCOLI (5,03 km)	Gara1	Lombardi vince con 5,50 di vantaggio
	Gara2	Lombardi vince con 5,56 di vantaggio
RIETI (13,45 km)	Gara	Lombardi vince con 6,68 di vantaggio
GUBBIO (4,15 km)	Gara2	Lombardi vince con 0,87 di vantaggio

**Quindi su 7 gare in 6 ha prevalso Lombardi ed in 1 Cassibba.**



### Distacchi gara Lombardi/Primo dei 3000 (vincitore assoluto)

*(Prese in considerazione solo le gare dove si è tagliato il traguardo)*

FASANO (5,6 km)	Gara1	+ 6,66 dal vincitore Faggioli
	Gara2	+ 3,60 dal vincitore Faggioli
TRENTO (17,3 km)	Gara	+ 6,58 dal vincitore Fazzino
ASCOLI (5,03 km)	Gara1	+ 1,22 dal vincitore Faggioli
	Gara2	+ 0,88 dal vincitore Faggioli
RIETI (13,45 km)	Gara	+ 9,83 dal vincitore Faggioli
GUBBIO (4,15 km)	Gara1	+ 2,49 dal vincitore Faggioli
	Gara2	+ 2,64 dal vincitore Faggioli

**La missione di competere con le 3000 ha sfiorato il successo ad Ascoli ma in ogni caso si era nella Top 3/5 con numerosi protagonisti della 3000 alle spalle.**



sito internet ufficiale:  
[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)

The image shows a screenshot of the Facebook page for 'Team Puglia'. The page features a large image of a blue open-wheel race car with a rainbow stripe on the side and a 'Team Puglia PA214C-Turbo mission' logo. The page name is 'Team Puglia' with 1562 likes and 1715 followers. The navigation bar includes 'Post', 'Informazioni', 'Menzioni', 'Follower', 'Foto', 'Video', and 'Altro'. A sidebar on the left offers page management tools like 'Dashboard per professionisti', 'Insights', and 'Centro inserzioni'. A main post from 'Team Puglia' with 'Achille Lombardi' and 'LRM Motors' is visible, dated October 7th, with a photo of the same race car. The post includes a bio for Achille Lombardi, a 'Metti in evidenza il post' button, and engagement options like 'Mi piace', 'Commenta', and 'Condividi'.

aggiornamenti live  
sulla pagina facebook  
con migliaia di contatti!

sabato, 19 Ottobre 2024 Ultima versione 88 C...

# il Tornante.it

PAZI, NEGLIAMI, PISTA, MOTORSPORT A 360°

SALITA | SLALOM | BALLY | KART | PISTA | CALENDARIO | FOTO | VIDEO | RUBRICHE | LIVE TIMING | MOTORITE



**SEGUI IL TORNANTE.IT**

- 42.290 Fans
- 793 Followers
- 2.480 Subscribers
- 0.858 Followers

**SEGUICI SU TELEGRAM**

ENTRA NEL CANALE

# Roma | **CRONOSCALATE** | CEM | Positivo assaggio Europeo per Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo Lrm in Croazia

**CDM**

## Positivo assaggio Europeo per Lombardi e la Osella PA21 4C Turbo Lrm in Croazia

01/09/2024 2 minuti di lettura

Facebook | X | YouTube | Instagram | LinkedIn

In occasione della prova di chiusura del Campionato Europeo della Montagna in Croazia, il nostro Achille Lombardi, fresco vincitore di classe 2000 nel Campionato Italiano Super Salita, ha deciso di partecipare come week end di prove senza lo "stress" del risultato.

**ULTIMI ARTICOLI**

Calendario karting 2025 di

cronoscalate.it

**ACRONOS CALATE.IT** NEWS CIVM CEM CIVSA REGOLAMENTI PROTAGONISTI MEDIA ARCHIVI LINK SEGUICI SU Facebook X YouTube Instagram

CIVM | TIVM CENTRO-NORD | TIVM SUD | CEM | CIVSA | COPPA FIA | CEM STORICHE | ALTRE MODERNE | ALTRE STORICHE

ESTERO

**68° Coppa Nissena**

## Missione compiuta! Lombardi vince anche alla Coppa Nissena e chiude il CIVM in testa alla E2SC 2000

Team Puglia | 11 Settembre 2023

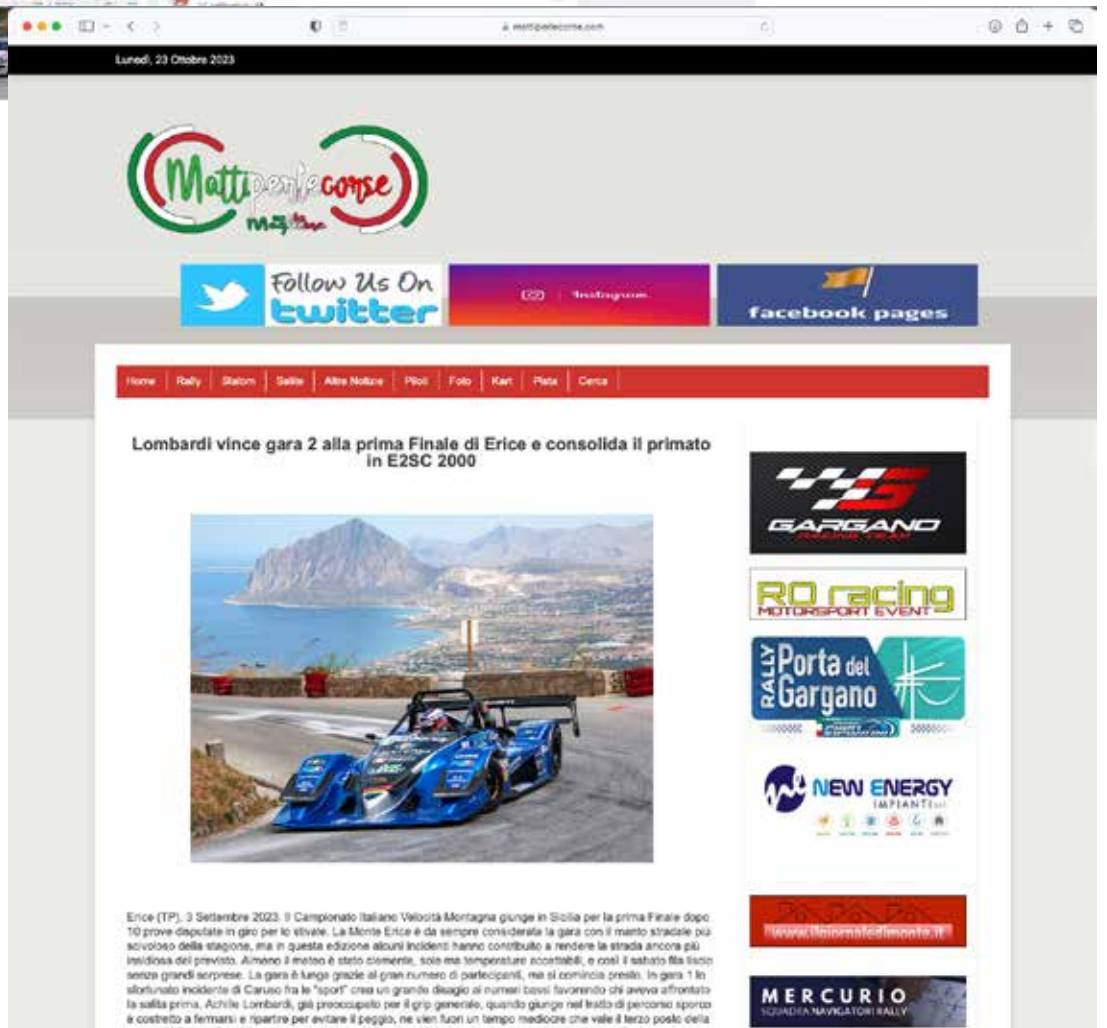
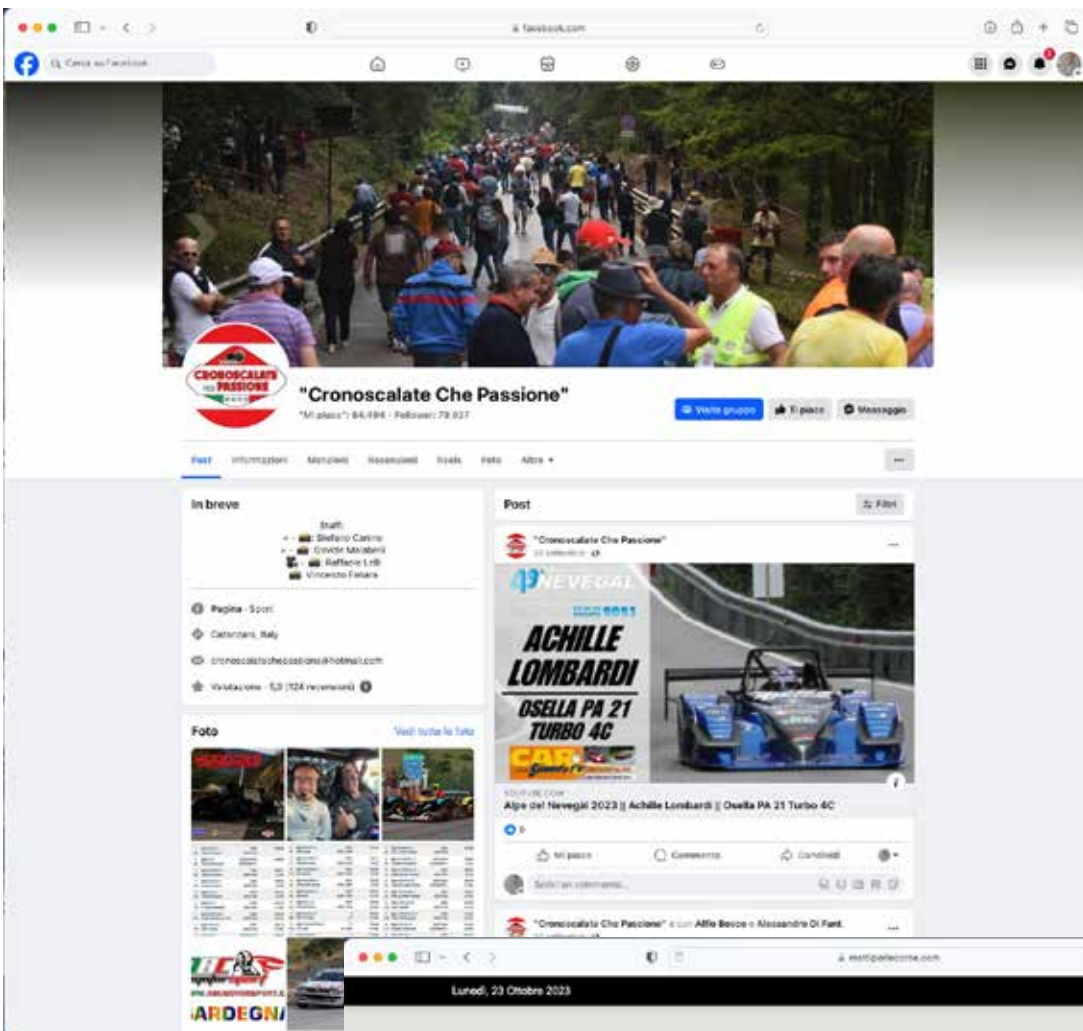


Foto Giuseppe Rainieri

**Caltanissetta** - La seconda finale del Campionato Italiano Velocità Montagna, come la prima svolta in Sicilia, arride ad Achille Lombardi e la nuova Osella PA21 4C Turbo LRM che si aggiudicano la vittoria finale della classe E2SC 2000. Il percorso della "Coppa Nissena" non è certo il nostro preferito ma grazie alla preziosissima vittoria di Gara 1

**Ultimi Articoli**

- Merli costretto al ritiro nelle Marche
- Superchallenge, cinque vittorie per quattro piloti
- Vimotorsport vincente e sorridente alla Castellana



presenza costante  
sui migliori siti del settore...



# Achille Lombardi

Osella PA21 4C Turbo LRM

Campionato Italiano Super S

Vincitore Classe E2 SC 2000



**CIRILLO**  
SPEDIZIONI E TRASPORTI



**Auto Lombardi**





Salita 2024



Scuderia  
**POWER RACING P.L.**

**VIMOTORSPORT**

[www.osella.it](http://www.osella.it)

[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)



Ph: Giuseppe Carrone







VIMOTORSPORT

**CAMPIONATO ITALIANO SUPER SALITA 2024**  
**Achille Lombardi - Osella PA21 4C Turbo LRM**  
**Vincitore classe E25C 2000**



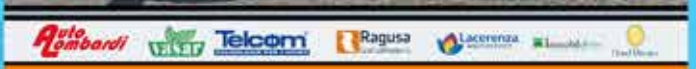
**Rossano Albanese - Aprilia R5V4 Open - 3° Pirelli Cup Gold 2024**



**Mariachiara Nardelli**  
**MOTORFIXING**



**Team Puglia**  
ASD WOLF&FOX  
**PA21 JrB**  
**PROJECT**



**2016**  
**2017**  
**2018**  
**2019**  
**2020**



**Team Puglia**  
ASD WOLF&FOX  
**PA2000**  
**mission**



**Team Puglia**  
**PA2000**  
**mission**

**Achille Lombardi**  
Osella PA2000 LRM  
Campionato Italiano Velocità Montagna 2022  
Vincitore Classe E2 3C 2000  
Vice Campione Italiano Assoluto

www.teampuglia.com  
www.osella.it

**Lacerenza** MULTISERVIZI **Auto Lombardi** **vasar** **Telcom** **Ragusa**



**Team Puglia**  
**PA2000**  
**mission**

**Achille Lombardi**  
Osella PA2000 LRM  
Campionato Italiano Velocità Montagna 2022  
Vincitore Classe E2 3C 2000  
Vice Campione Italiano Assoluto

www.teampuglia.com  
www.osella.it

**Lacerenza** MULTISERVIZI **Auto Lombardi** **vasar** **Telcom** **Ragusa**



**Team Puglia**  
ASD WOLF&FOX  
**PA214C-Turbo**  
**mission**



**Team Puglia**  
**PA214C-Turbo**  
**mission**

**Achille Lombardi**  
Osella PA214C Turbo LRM  
Campionato Italiano Velocità Montagna 2023  
Vincitore Classe E2 3C 2000  
Vice Campione Italiano Assoluto

www.osella.it  
www.teampuglia.com

**Lacerenza** MULTISERVIZI **Auto Lombardi** **vasar** **AQUARIUS** **Telcom** **TP** **Ragusa**



**Team Puglia**  
**PA214C-Turbo**  
**mission**

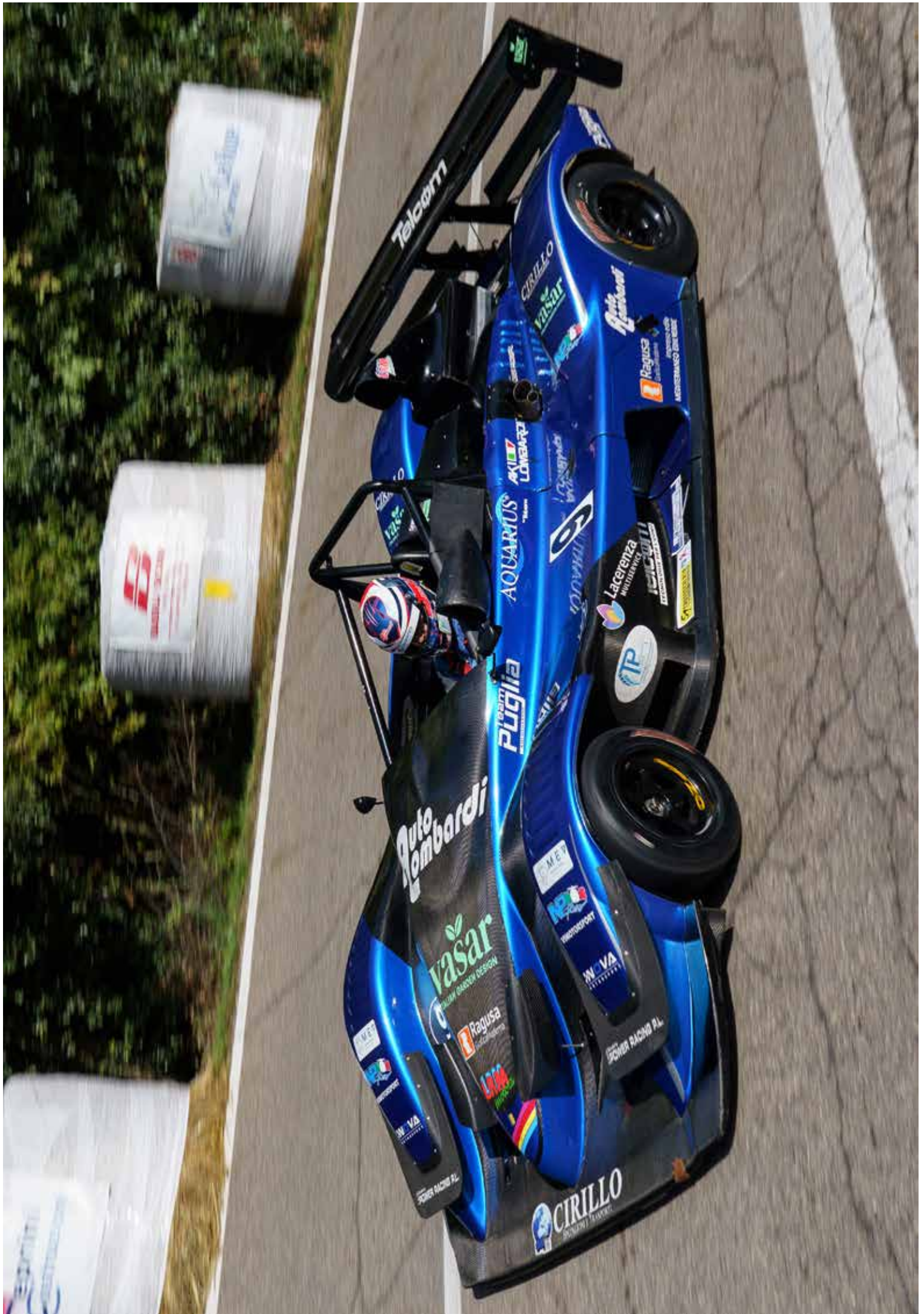
**Achille Lombardi**  
Osella PA214C Turbo LRM  
Campionato Italiano Super Salita 2024  
Vincitore Classe E2 5C 2000

www.osella.it  
www.teampuglia.com

**Lacerenza** MULTISERVIZI **Auto Lombardi** **vasar** **AQUARIUS** **Telcom** **TP** **Ragusa**

**2021**  
**2022**  
**2023**  
**2024**

**www.teampuglia.com**







**Team Puglia**  
 ASD WOLF&FOX  
**PA214C-Turbo mission**

**Auto Lombardi**



**CIRILLO**  
 SPEDIZIONI E TRASPORTI

**Telcom**  
 TECNOLOGIE PER L'UOMO

**vašar** ITALIAN GARDEN DESIGN  
**AQUARIUS**



**Ragusa**  
 GraficaModerna



**Wolf & Fox**  
 A.S.D.



Scuderia  
**AS POWER RACING P.L.**



**LRM**  
 motors



[www.teampuglia.com](http://www.teampuglia.com)